



 三菱地所 JCL プロロードレースツアー2023

 山陽建設  サギマロードレース

TECHNICAL GUIDE Ver 9

2023/07/04

大会要項 / Event Overview

- ◇**タイトル** 山陽建設 佐木島ロードレース
- ◇**開催日** 2023年7月8日(土) ※雨天決行
- ◇**開催時間** 7:40~14:00(ホビー受付 7:40~9:05) 【交通規制 8:10~14:00】
- ◇**開催地** 日本一新幹線駅から近い島「佐木島」の公道特設コース 1周10.5km
- ◇**大会本部** 三原市サギ・セミナーセンター
〒723-0022 広島県三原市鷺浦町向田野浦555-1
- ◇**競技内容** ①ホビーレース(エキスパート3周) ②ホビーレース(ビギナー1周)
③佐木島朝活サイクリング(1周) ④プロロードレース(プロ10周)
- ◇**コース** **10.5km×10周=105km(プロロードレース)**

- ◇**ツアー主催** 一般社団法人ジャパンサイクルリーグ
- ◇**ツアー運営** 株式会社ジャパンサイクルリーグ
- ◇**ツアー協賛** 三菱地所株式会社、株式会社キナン、三菱自動車工業株式会社、株式会社ゼンリン、ワールド通商株式会社、ヨネックス株式会社、株式会社西武ホールディングス、コーユーレンティア株式会社、GO&FUN Japan 株式会社、株式会社クロイスターズ、株式会社共同通信社、株式会社PR TIMES
- ◇**大会主催** JCL広島大会実行委員会
(構成団体)
一般社団法人ジャパンサイクルリーグ、CYCLE LIFE 株式会社、広島県自転車競技連盟
- ◇**主管** 広島県自転車競技連盟
- ◇**後援** 三原市、三原市教育委員会、三原商工会議所
- ◇**協力** 公益財団法人日本自転車競技連盟
- ◇**大会協賛** 山陽建設株式会社、広島トヨタ自動車株式会社、株式会社 阪井養魚場、株式会社 良和ハウス、広島八谷建設株式会社、パル動物病院、株式会社GA パートナーズ、三栄建設株式会社、医療法人社団みずほ会、中外テクノス株式会社、株式会社ニホンケミカル、テクノス三原株式会社、株式会社八天堂、株式会社泉都、医療法人社団正岡病院、株式会社 三和ドック、株式会社MCAT、しまなみ信用金庫、株式会社フォーデック、株式会社 桐原容器工業所、トヨタL&F 広島株式会社、株式会社SANKYO、田中電機工業株式会社、株式会社原アルミ建材、株式会社 アカリ工業、有限会社上田製版印刷所、協同組合 広島総合卸センター、株式会社イズミ、有限会社 共楽堂、谷本建設有限会社、株式会社勝村商店三原共同生コン株式会社、株式会社中国銀行三原支店、株式会社アイ・エム・シーユナイテッド、株式会社チャリ・ロト、医療法人社団 更生会 草津病院、医療法人社団 飛翔会、帝三耐蝕工業株式会社、株式会社テイケイ西日本、医療法人みやうち 廿日市野村病院、もみのき保育園、合同会社Session's Brewery、株式会社セイム、株式会社三原国際ホテル、広島中央アスコン株式会社、株式会社エヌワイティグループ、田中運輸株式会社、株式会社三原美装社、福山工業株式会社、朝日医療専門学校広島校、株式会社Finden、パナレーサー株式会社、オタフクソース株式会社、株式会社やまだ屋、野村乳業株式会社、ヤマトフーズ株式会社、JA 全農ひろしま、JA 広島果実連、日本新薬株式会社、株式会社晃祐堂、ワインバー チンクエチエント、株式会社サウンドオフィスクロスロード、井原自転車店、サイクルサービスチャリなが、hideki design product、LINKsRING

大会日程 / Event Schedule

7/7(金)

| 内容 | 開始-終了時間場所 | 場所 |
|---------------|-------------|---|
| 主要コミッセルミーティング | 15:40-16:20 | リージョンプラザ南館2階 第2研修室 (三原市円一町2丁目1-2) |
| ライセンスコントロール | 16:20-16:50 | |
| マネージャーミーティング | 16:50-17:45 | |

7/8(土)

| 内容 | 開始-終了時間場所 | 場所 |
|-----------------|---------------------------------|----------------------|
| コミッセルミーティング | (集合7:30) 7:40- | サギセミナーセンター1F研修室 |
| ホビーレース受付 | 7:40-9:05 | サギセミナーセンター1F |
| サイクリング受付 | 7:40-8:00 | サギセミナーセンター1F |
| ドライバーミーティング | 7:55- | サギセミナーセンター1F研修室 |
| 交通規制開始 | 8:10- | コース |
| プロチーム向田港到着 | 8:32 | 須波港 (8:15発) →向田港着 |
| メディアミーティング | 8:45- | サギセミナーセンター1F研修室 |
| コース試走/朝活サイクリング | 8:20-9:20 | コース ※サイクリング33名 |
| 試走の最終コースイン | 9:00 | コース |
| ホビーレース (エキスパート) | 9:35-10:30 | コース (3周、31.5km) ※66名 |
| ホビーレース (ビギナー) | 9:36-10:10 | コース (1周、10.5km) ※28名 |
| オープニングセレモニー | 9:40-10:00 | 特設ステージ |
| ホビーレース表彰式 | 10:45- | 特設ステージ |
| スタートセレモニー | 10:30-10:40 | スタート・フィニッシュエリア |
| プロロードレーススタート | 10:40 | コース |
| プロロードレース | 10.5km×10LAPS =105km | |
| | 約170分 | |
| プロロードレース終了予定 | 13:30 | コース |
| イベント関係者の向田港移動 | 13:30-13:40 | 佐木島・向田港 (13:44乗船) |
| プロロードレース表彰式 | 13:45-14:10 | 特設ステージ |
| 交通規制解除 | 14:00 | コース |



日本一新幹線駅から近い島「佐木島」
 トライアスロンでも使用されている1周10.5 kmの公道特設コース

鷺浦町内会ホームページ <http://sagishima.info/>

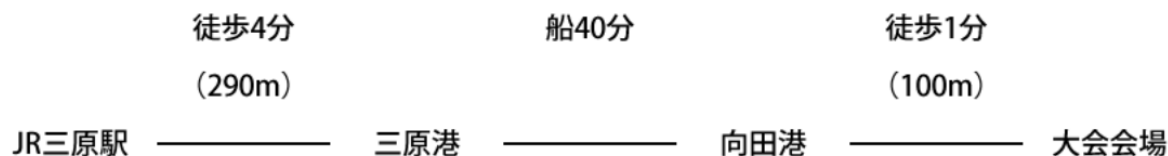
大会本部：三原市サギ・セミナーセンター

〒723-0022 広島県三原市鷺浦町向田野浦5 5 5-1

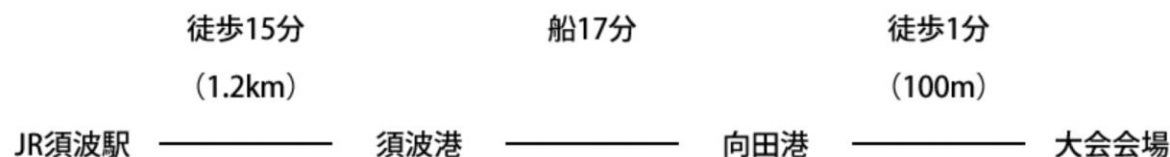


新幹線も止まる「JR三原駅」のご利用がおすすめです。

《 JR三原駅からアクセス 》



《 JR須波駅からアクセス 》



船のご案内

車を船に乗せることはできません。車は本州に置いて、人のみでご乗船ください。
ホビーレースと朝活サイクリングの参加者は自転車を持って乗船いただけます。
向田港(大会会場)行きのフェリーは、「三原港」と「須波港」から出ます。

「三原港」の特徴

- ・新幹線の止まる駅「JR三原駅」から目と鼻の先にある！
- ・瀬戸内海をゆく40分間の船旅が楽しめる
- ・周辺にコインパーキング複数あり
- ・この大会のために運行する臨時フェリー

「須波港」の特徴

- ・港隣接の駐車場は満車の可能性があります。
- ・港から徒歩10分の須波海浜公園駐車場(事前予約制・駐車無料・定員80台)をご利用ください。
- ・JR須波駅から徒歩15分
- ・向田港までの乗船時間は17分
- ・いつも運行している定期フェリー

<臨時フェリー>

この大会のために、三原港と向田港を結ぶ臨時便が運行します。

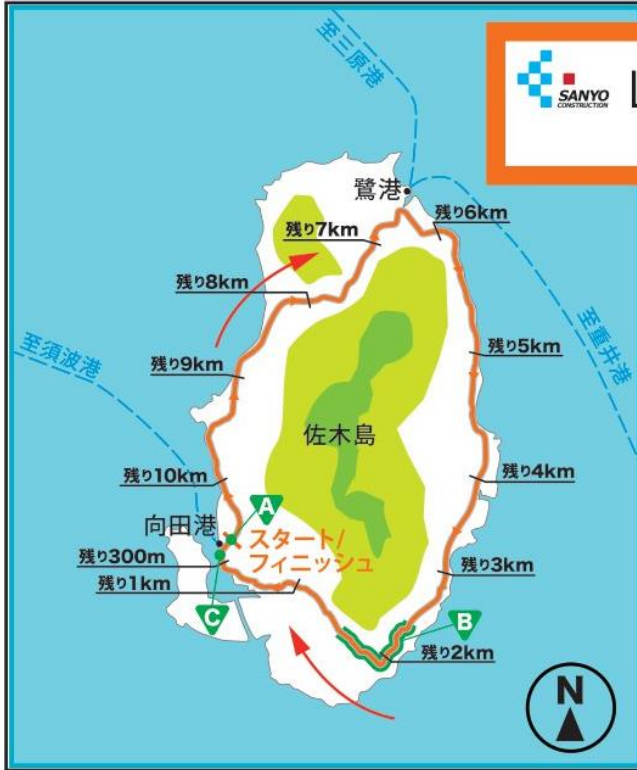
下記のほかに、大会関係者のみが乗船する6:20三原港発、7:00向田港着の便もございます。

7/8 sat. 特別運行 サギシマロードレース臨時フェリー

| 行き | 三原 | 向田 | 詳細 |
|----|------|-------|-----------------------------------|
| | 7:00 | 7:40 | 朝活サイクリング、ホビーレースの参加者とお連れ様はこの便に |
| | 8:00 | 8:40 | ホビーレースの参加者とお連れ様はこの便に |
| | 8:45 | 9:25 | プロレースを観戦される方向け。ステージでのセレモニーも見られます！ |
| | 9:40 | 10:20 | プロレースを観戦される方向け。島に着いてすぐにレースがスタート！ |

| 帰り | 向田 | 三原 | 詳細 |
|----|-------|-------|------------------|
| | 14:35 | 15:15 | プロの表彰式後に出港します |
| | 14:45 | 15:25 | プロの表彰式後に出港します |
| | 16:15 | 16:55 | 島にのんびり滞在してから帰れます |
| | 16:25 | 17:05 | 島にのんびり滞在してから帰れます |

運賃(片道)： 大人(中学生以上) 1,000円、 小人(小学生以下) 500円、 自転車 300円



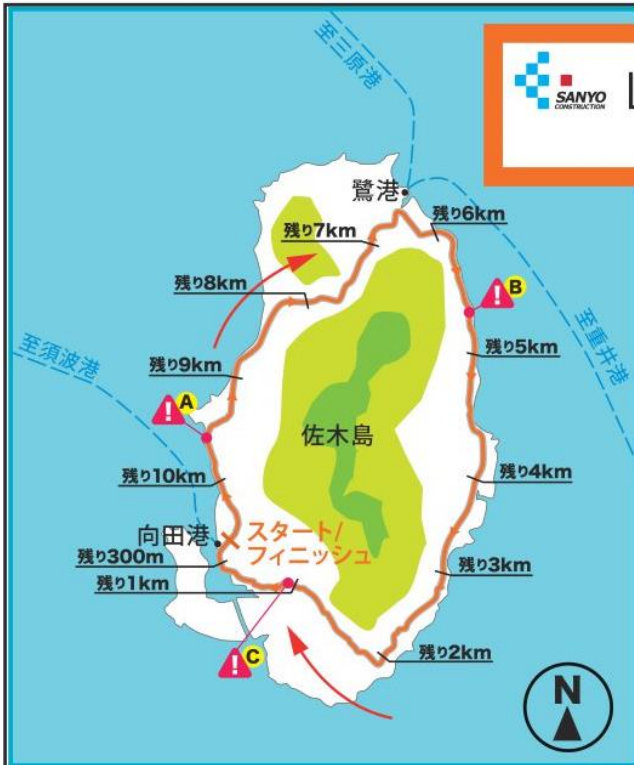
SANYO CONSTRUCTION 山陽建設 **みさぎマロードレース**
10.5km周回コース

- A** 山陽建設ホームストレート
- B** 阪井養魚場アップヒル
- C** 広島トヨタ最終コーナー



1周10.5km×10LAPS=105km

佐木島ロードレース/テクニカルセクション



SANYO CONSTRUCTION 山陽建設 **みさぎマロードレース**
10.5km周回コース

- A** 幅員減少 / 両サイド側溝
- B** 幅員減少
- C** 下りのちカーブ



会場レイアウト / Layout

山陽建設佐木島ロードレース 会場図



- ① サギ・セミナー・センター
1F 総合案内
ホビーレース,サイクリング受付
VIP受付
救護
ボランティア本部
中継本部・関係者ミーティング
男子更衣室
2F 実施本部
女子更衣室
- ② ホビー招集エリア
- ③ プロチームピット
- ④ ステージ
ブース出店
- ⑤ 審判待機場所 (審判車両待機)
- ⑥ フィード&リッターゾーン
(機材ピット)

■セミナーセンター



宿泊室の内訳(計80人)
 ・個室 40人
 洋室(2人) 2室
 和室(5人) 4室
 和室(4人) 4室
 ・大広間 40人

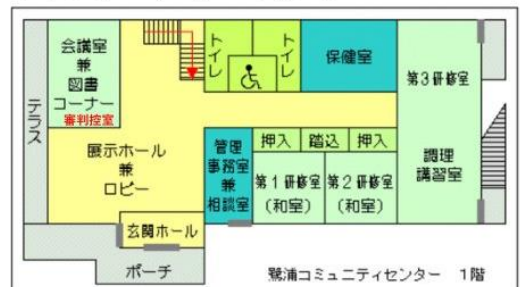


洋室



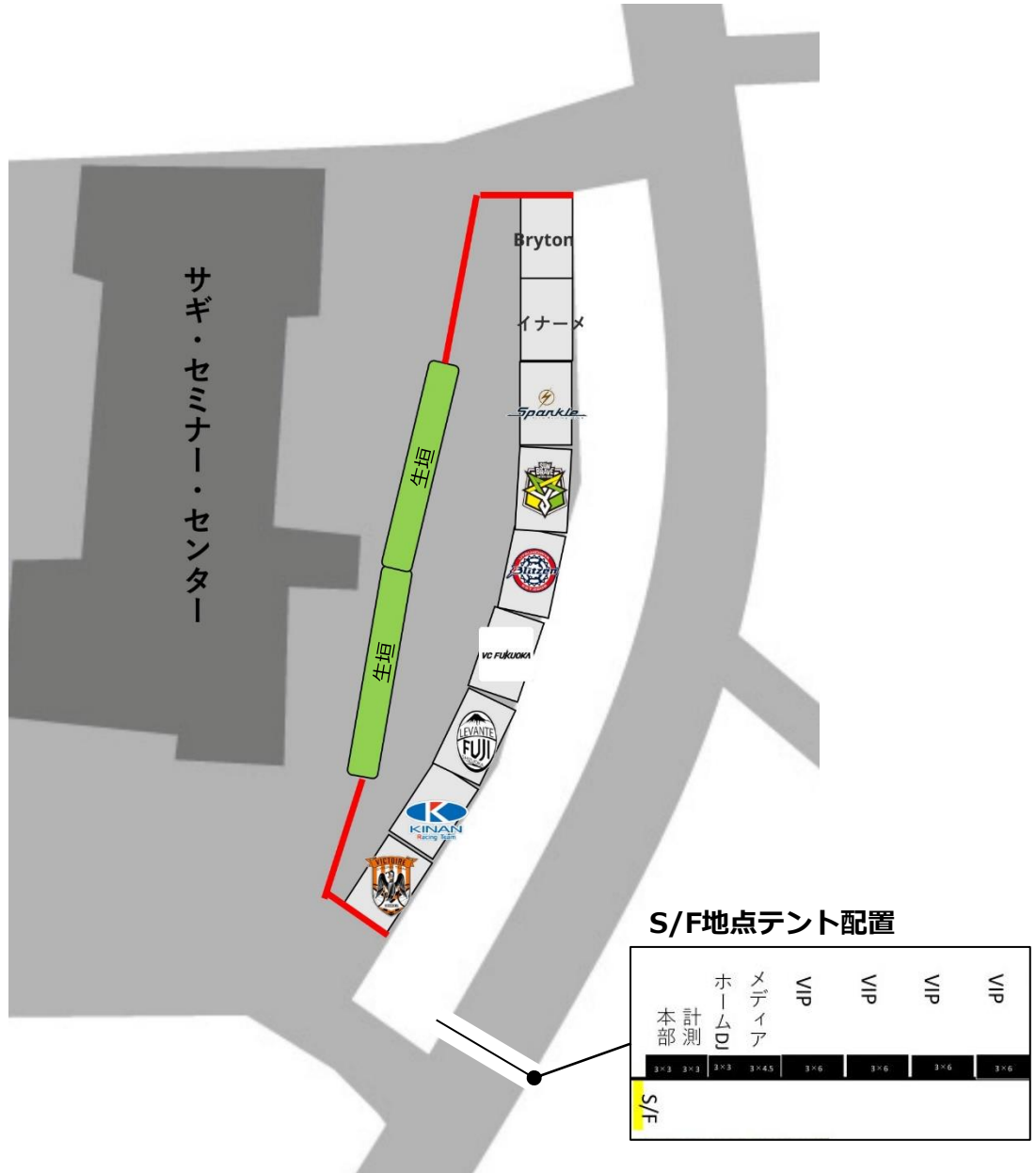
和室

■コミュニティーセンター



(注意) コミュニティーセンターは、
レース関係者以外は立ち入り禁止

■ プロチームのピット配置

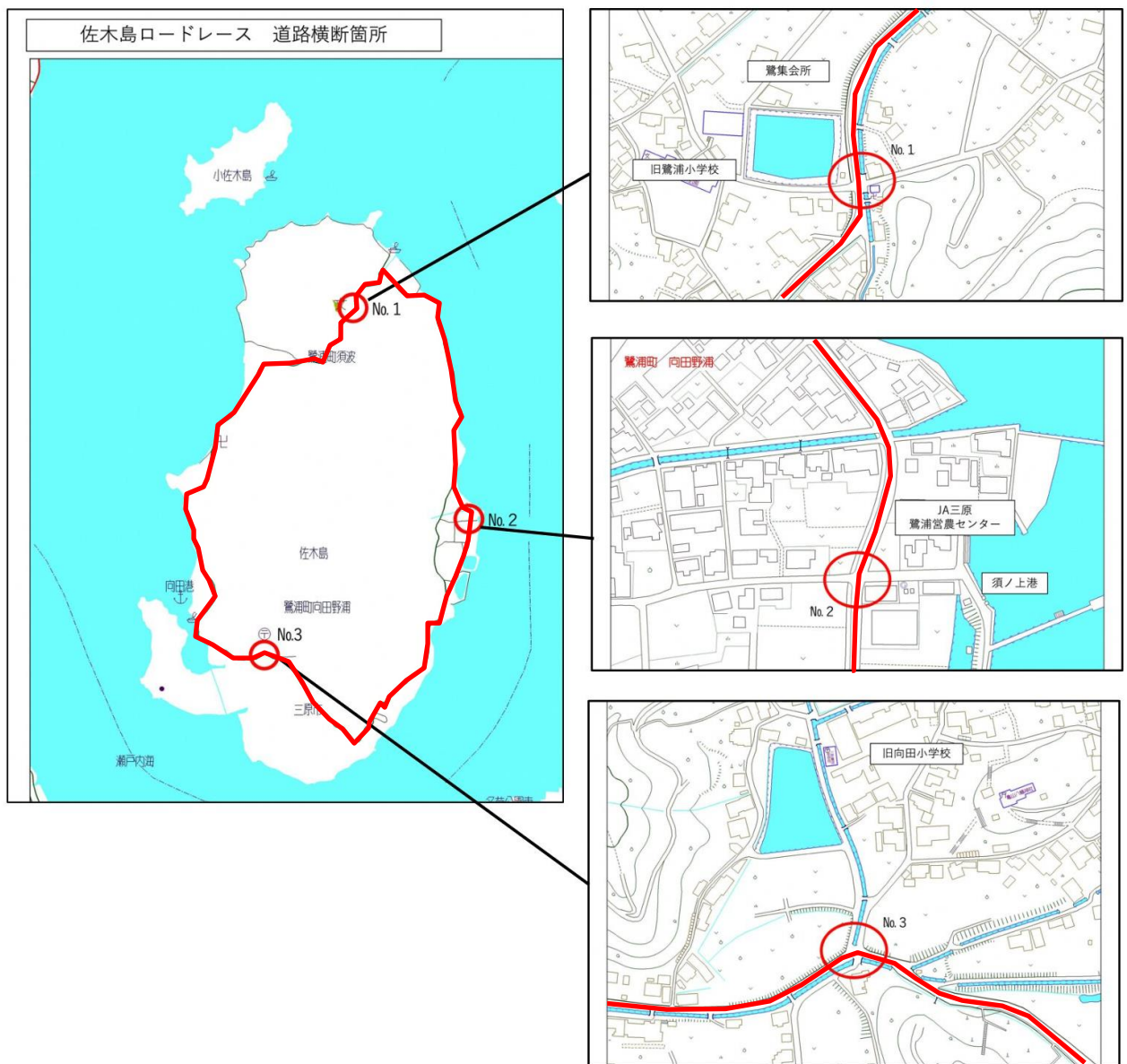


プロチームピット場所 : サギ・セミナー・センター前の駐車場

【注意事項】

- ① 須波港8:15発、向田港8:32着のフェリーに必ず乗船してください。
- ② 佐木島に持ち込める車は1台となっております。2台目以降は、本州にある「須波港の駐車場」または「須波小学校」に止めてきてください。
- ③ 須波港の駐車場は大会の管理下にないため、満車の可能性があります。
- ④ 須波小学校には確実にとめられるようスペースを確保いたしますので、事前に駐車したい台数をお知らせください。
- ⑤ 島に持ち込んだ1台はチームピットにとめていただき、車列で走行はしません。

■ 佐木島内の指定横断箇所



(参考) 交通規制中の島内ルール

- レース関係者以外の、人も車両もコースを通行できません。
- 歩道を歩くことはできます。
- 基本的に横断もできません。3つの指定横断箇所でのみ横断できます。
- 車両で指定横断箇所を通行したい場合は、事前に届け出が必要です。
- 警備員の指示に従って、横断してください。
- あくまで横断のみで、コースに沿って移動することはできません。

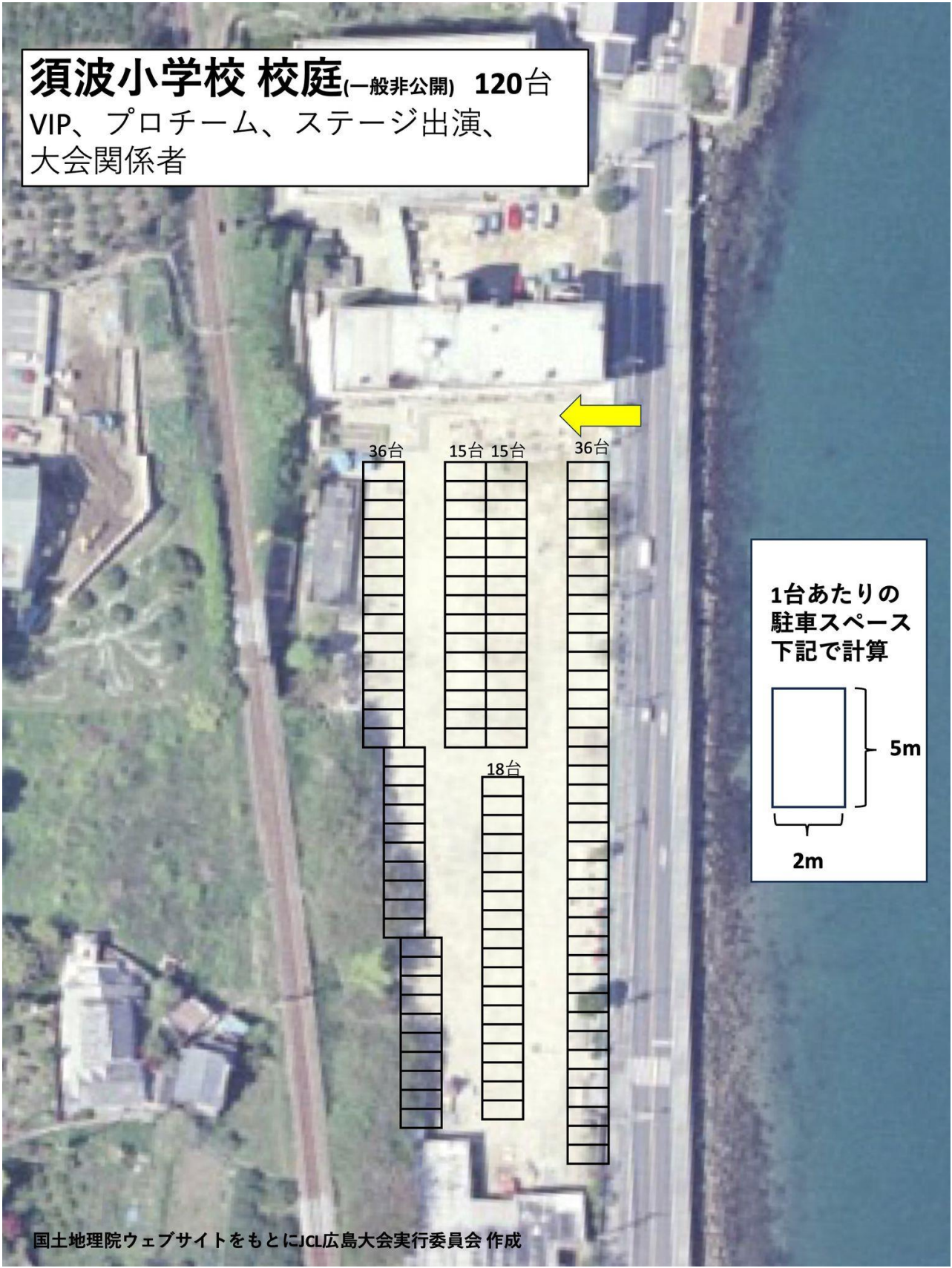
島外の駐車場 / Parking lot outside the island



国土地理院ウェブサイトをもとにJCL広島大会実行委員会 作成

須波小学校 校庭 (一般非公開) 120台

VIP、プロチーム、ステージ出演、
大会関係者



国土地理院ウェブサイトをもとにJCL広島大会実行委員会 作成

主要役員/ Race officials

レース・ディレクター
Race Director

高橋 真 (広島)
TAKAHASHI Makoto (Hiroshima)

棟久 明博 (山口)
MUNEHISA Akihiro (Yamaguchi)

セーフティー・マネージャー
Safety Maneger

見崎 仁郎 (広島)
MISAKI Yoshiro (Hiroshima)

チーフ・コミッセル
President of the commissaires Panel

平 武 (大阪)
TAIRA Takeshi (Osaka)

コミセール・パネル
commissaires Panel

伊藤 靖夫 (広島)
ITO Nobuo (Hiroshima)

三好 聡 (山口)
MIYOSHI Satoshi (Yamaguchi)

レース・セクレタリー
Race secretary







森岡 智之 (山口)
MORIOKA Tomoyuki (Yamaguchi)







車列 / Convoy







【無線系統】





- ... 競技系統
- ... 実行委員会系統
- ★ ... ホットライン

選手通過3分前

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| ■ ○ ★ Director  (プリウス) | ■ Neutral 1  (VICTOIRE car) | ■ Time Board 1  | ■ Information  | ■ TV 1  | ■ TV 2  |
|--|---|--|---|--|--|

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| ■ Doctor car  (レンタカー) | ■ ★ COM 1  (コベン) | Riders  | ■ COM Moto 1  | ■ ★ COM 2  (JCL car 赤) | ■ Photo  |
|---|--|---|--|--|---|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| ■ Moto 2  | ■ Time Board 2  | ■ Neutral 2  (JCL car 白) | ■ Moto 3  | ■ VIP  (クラウン) | ■ ★ SAG 1  (レンタカー) |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | |
|---|---|--|---|
| ■ ★ Tail Moto  | ■ ○ Organizer  (ノア) | ■ Media  (ハイエース) | ■ ★ SAG 2  (NV2500) |
|---|---|--|---|

Head Quarter



本部にて
競技情報の集約管理

Race Director



本部にて
大会情報の進捗管理

Ambulance



山陽建設 佐木島ロードレース

| 順位 | 大会表彰 | 賞金等 |
|----|----------|------------|
| 1位 | ゴール着順で決定 | 5万円（税込）+副賞 |
| 2位 | ゴール着順で決定 | 3万円（税込）+副賞 |
| 3位 | ゴール着順で決定 | 1万円（税込）+副賞 |

地元特別賞

| 地元特別賞 | | |
|-----------------|----------------------------------|------------|
| 広島トヨタ 周回賞 | 3周回完了時に1位で通過した選手 | 2万円（税込） |
| 阪井養魚場 周回賞 | 5周回完了時に1位で通過した選手 | 2万円（税込） |
| 山陽建設 周回賞 | 7周回完了時に1位で通過した選手 | 2万円（税込） |
| 広島八谷建設 広島県民賞 | 広島所属または出身選手の中で、 最も積極的な走りをした選手 | 2万円（税込）+副賞 |

ホビーレース

| 大会表彰 | | |
|--------|--------------------|-------|
| エキスパート | 1位～3位、女性 1位、U15 1位 | 賞状、賞品 |
| ビギナー | 1位～3位、女性 1位 | 賞状、賞品 |

山陽建設 佐木島ロードレース (プロロードレース)

第1部 総務事項

A. レース随同行チームカー

チームカーの運用は行わない。

0848-63-5500

0848-62-3113

B. 救急措置

興生総合病院 三原市円一町2-5-1

0848-64-8111

三原市医師会病院 三原市宮浦1-15-1

0848-64-1212

三原赤十字病院 三原市東町2-7-1

0848-22-8111

三原城町病院 三原市城町1-14-14

JA尾道総合病院 尾道市平原1-10-23

C. 大会救護

三原医師会病院 医師派遣 (多田 志保、多田 慎平)

第2部 競技事項

第1条 主催者・主管

本大会は、JCL広島大会実行委員会が主催し、(公財)日本自転車競技連盟(JCF)競技規則及び、大会特別規則の下、広島県自転車競技連盟が競技面を主管して開催される。

第2条 参加について

本大会は、主催者が招待するUCI コンチネンタルチーム及び JCF 登録チームが参加できる。各チームのエントリー人数は6名以内とする。

第3条 大会本部・マネージャーミーティング

大会期間中の大会本部は、「三原市サギ・セミナーセンター(三原市鷺浦町向田野浦555-1)」に設置する。マネージャーミーティングは、7月7日(金)の16時より「リージョンプラザ南館2階 第2研修室(三原市円一町2丁目1-2)」で実施する。

第4条 コミュニケ

本大会に於ける競技結果と各種情報は、大会公式HPに掲載する。

<https://hiroshima-roadrace.com/2023/>

第5条 ラジオツール

ラジオツールは運用しない。

第6条 招集・出発

競技者は、指定されたスタートセレモニー開始5分前までに指定されたエリアに集合を完了する事とする。競技者は、スタートセレモニーへの出席は義務とする。

第7条 ニュートラルサポート

競技中のニュートラルサポートは、レース随同行のニュートラルサポートカーにて行う。ニュートラルサポートで配備するディスクブレーキ付ホイールは、ローターサイズF160,R140のみとする。

山陽建設 佐木島ロードレース (プロロードレース)

第8条 飲食料の補給

本大会に於ける飲食料の補給は、マップ中に記載された「リッターゾーン&フィードゾーン」にて行う。コース上のごみ廃棄は禁じる。気象予報等により、マネージャーミーティングにおいて補給のタイミングを決定し告知する。

第9条 機材の交換

ニュートラルサポートによる機材交換は、コース上安全が確保できるエリアにて行う。マップ中に記載された「リッターゾーン&フィードゾーンの手前側」においても機材交換を認めることとする。

第10条 タイムアウト

スタートフィニッシュ地点において、先頭の競技者から概ね7分遅れの競技者をタイムアウトの対象とする。タイムアウトの宣告はコミッセルが行う。安全な競技の管理上、コースにおいてもコミッセルがタイムアウト宣言を通告することもある。コミッセルの指示に従うこととする。

第11条 スタート方式

本大会に於いてはマスドスタートとする。

第12条 スプリント賞

今大会は中間スプリントを設ける。スタートから3周回、5周回、7周回完了時に、コース図中に記載されたスタートフィニッシュラインを1位通過した競技者にはスプリント賞が与えられる。

第13条 棄権、失格について

失格、または棄権した競技者は、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。途中棄権した競技者は、必ず随行車両役員(審判員)又は本部役員(審判員)に棄権したことを申告すること。

第14条 ペナルティ

ペナルティは、JCF競技規則及び大会特別規則による。

第15条 アンチドーピング

日本アンチ・ドーピング規定及び(公財)日本自転車競技連盟アンチ・ドーピング規程に準じる。

第16条 レース中断・キャンセルについて

日本政府または自治体指示、主催者関連団体における指示、または指針が公表された場合は、内容を鑑みた上で、主催者判断により、大会またはレースを中断・中止する場合がある。関係者の安全を考慮し、雷雨等の急激な天候の変化が予想される段階で中断・レース距離の変更を検討する。再スタート、キャンセル、レース成立の判断は、レースディレクター及びコミッセルの判断・指示に従うこと。

JCL広島大会併催ホビーレース

基本ルール

1. 大会に参加までの期間も含め、体調管理に十分努めるようにしてください。当日の体調不良は自身だけでなく周囲にも迷惑をかける可能性があります。万が一体調がすぐれない場合には、棄権する勇気も必要な事を忘れないでください。
2. 競技中は、脱水症状にならないように十分に水分を取るようしてください。
3. レース当日、コースの試走を必ず行ってください。
4. 大会スタッフや救護クルーが危険と判断した参加者や、レースに支障をきたす改造車両を発見した場合は、出走中止とさせていただきます。大会スタッフの指示に従うようお願い致します。
5. レース中に起きた事故やトラブルは、必ず大会本部まで届け出てください。
6. 保険証を持参してください。また、会場には救護所を設置しますので、走行前に場所の確認をお願いします。※落車等で怪我を負った場合、軽傷と思っても後で症状が出る場合もあります。問題無く動ける場合でも、必ず救護所を訪問するようにしてください。
7. 事故、落車によるけが等に関しては、主催者加入の傷害保険範囲内からの補償となります。下記の補償内容で不足が有る場合、各自の責任で別途個人加入保険をご用意ください。(参考)主催者加入の傷害保険は、死亡/後遺症 100 万円、入院(日額)2,000 円、通院(日額)1,000 円となります。※自転車の破損、盗難等は保険対象外。
8. 大会開催中、参加者自身の自転車および貴重品等は、各自の責任において管理してください。
9. 忘れ物について。運営本部にお届けのあった物は、当日は本部テントでお預かりします。大会終了後は運営本部にて管理いたしますが、一定期間(約1か月)に持ち主からお申出の無かった物に関しては、廃棄と致しますのでご了承ください。
10. ゴミは各自でお持ち帰りください。
11. 地震・水害・事件・事故・荒天(降雪、豪雨/1 時間に 20mmを超える雨、強風、雷等)・疫病、その他の理由で、大会開催を中止・中断する場合があります。事前判断の場合は前日の 20 時までには内容を決し、ホームページおよび各種 SNSにて告知いたします。なお、大会を中止する場合の出場料の返却はございません。何卒ご了承ください。
12. 各大会の映像と写真を主催者広報媒体(HP/SNS/その他メディア)、主催者関連媒体、その他これらの事業に付帯する広報活動で利用させていただきます。何卒ご了承ください。

車両について

1. 安全に走行できるスポーツ自転車であること。
2. 集団走行時に周囲に危険を及ぼさない部品構成であること。・前後にブレーキが装着されていない車両、固定ギアの車両は禁止とします。
3. 個人の責任において十分な事前整備をおこなうこと。現地での当日検車はおこないませんが(目視で安全確認は行います)、メカトラブルや、それに起因する事故・怪我など全ては参加者自身の責任となります。・会場でも走行の前にチェックをしましょう。前後ブレーキの動作確認・ホイール固定確認・ハンドル固定確認など、基本的な部分を確実に確認。
4. 主催者が整備不良と判断した自転車については、選手および周囲の安全のため、出走をとりやめていただく可能性があります。事前にプロショップへ整備を依頼するなど、大会には万全な状態で臨むようにしましょう。
5. 大会によってはメカニックサービスが用意される事がありますが、すべての補修部品が揃うわけではありません。また部品交換などが必要な場合は、実費をご負担していただきます。・一般的な補修部品等は選手各自で事前にご用意ください。
6. ディスクブレーキは全種目/カテゴリーで使用を認めます。
7. ハンドル形状で、素早いブレーキ操作の妨げとなる、他者に引っかかるおそれがあるなど、スタッフが危険と判断した場合は、走行を止める場合があります。何卒ご了承ください。

JCL広島大会併催ホビーレース

装備について

1. すべての競技者は、走行時に必ず JCF 公認ヘルメット(カスクなど、レザーや布製のヘルメットは禁止)を装着すること。
2. アイウェアや腕時計(スマートウォッチ)を装着は認められますが、走行中の脱落が無いよう注意すること。また、ボトルは必ず自転車競技用の柔らかい樹脂製を用い、メタル素材のボトルやガラス瓶、危険物は携行しないこと
3. すべての競技者は、主催者から用意されたゼッケンおよび計測チップを指定の位置に取り付けること。
4. タイム計測タグの取付の不備や、走行中の脱落が無いように注意すること。自動計測システムでタイムを記録するため、計測タグ未装着の状態に参加した場合は正しい成績が表示されません。

参加車両の装備可否

・使用可能

- サイクルボトル
- ボトルケージ
- サイクルコンピューター

・使用禁止

- × ミラー
- × かご(フロント・リア)
- × スタンド
- × キャリア
- × 泥よけ

※ 接触の恐れがある、脱落の恐れがある等、スタッフが危険と判断がした部品は、上記以外でも外していただくこととなります。何卒ご了承ください。

【競技規則】

JCL 広島大会併催ホビーレースの競技規則については、JCF 競技規則及び各大会で定める大会特別規則とする。

【JCL 広島大会併催ホビーレース大会規則】

1. 参加者は、健康管理を確実にし体調を整えて参加すること。
2. 参加者は、必ず JCF 公認のヘルメットを着用し競技参加すること。
3. 参加者は、受付及び署名の後、必ずコースを試走すること。
4. 参加者各自の責任において整備を行い、競技規則違反にならないよう注意すること。
5. カメラの装着は原則禁止とする。
6. 違反行為があった場合は、最初は口頭注意とし、次回は競技規則により処理する。
7. エキスパートクラスは周回遅れとなった方はそこで競技終了となり、スタッフの誘導に従うこと。その他のカテゴリーは周回遅れとなっても続けて走行できるが、左側を走行すること。ただしトップの選手がゴールした時点で競技終了となり、その後はスタッフの誘導にしたがうこと。
8. 原則、周回遅れを追い抜く場合は右側から追い抜くこと。状況によっては「追い抜きます」など声がけをして安全な追い抜きを心がけること。
9. エンデューロのフィニッシュについて、先頭が定められた時間でフィニッシュするように、残り3周(5.1km)から先頭に対して残り周回を表示する。
10. エンデューロペアの順位判定は以下とする。
 - a. 同チームの2選手の周回数を合計し、最も多くの周回を走ったペアを1位とする。
 - b. 合計周回数が同じペアが複数存在する場合は、ゴールタイム合算でタイムの短いペアを上位とする。
 - c. ペアは同時にスタートすることとし、ピット交代は認めない。
11. 競技中における負傷疾病等については、参加者の責任とする。また、健康保険証は必ず持参すること。
12. 各大会の映像と写真を主催者広報媒体(HP/SNS/その他メディア)、関連媒体、その他これらの事業に付帯する広報活動で利用するので、同意した上で参加すること。

JCL広島大会併催ホビーレース

誓約書

私は、「JCL 広島大会併催ホビーレース」に参加するにあたり、下記すべての事項を承諾し大会に参加することを誓約します。

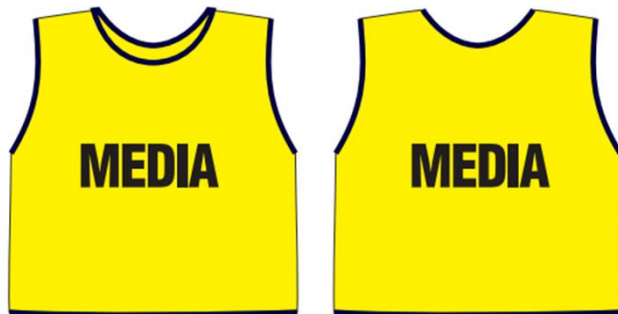
1. 主催者が規定する規約・注意事項に従うことに同意します。
2. レース及び付帯行事の開催中に死亡、負傷またはそれによる後遺症が生じた場合にも、自己の責任に置いて処理し、主催者並びに参加者・関係者を非難したり責任を問わない事を誓います。
3. 大会開催中に用具や金品などの私物の盗難に対して、主催者に責任を問わず補償を求めない事を承諾します。
4. 私の家族・親族または保護者は、本誓約書に基づく大会内容を理解かつ了承し、私の大会参加を承諾しています。



チー ム関係者 →



オフィシャル
関係者 →



朝活サイクリング
参加者 →



VIPパス →



↑ 大会ボランティア

車両ステッカー (Sticker)



残り
10 km

残り
9 km

残り
8 km

残り
7 km

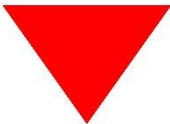
残り
6 km

残り
5 km

残り
4 km

残り
3 km

残り
2 km

残り
1 km 

残り
500 m

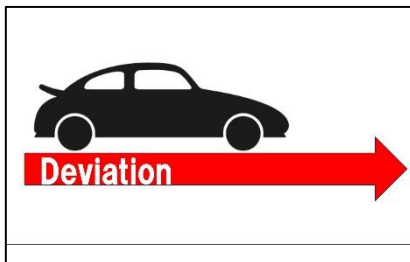
残り
300 m

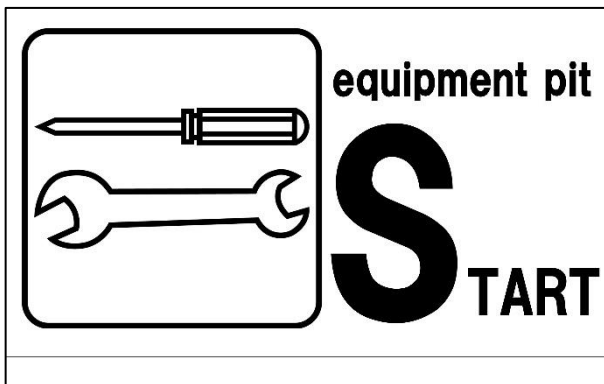
残り
200 m

残り
150 m

残り
100 m

残り
50 m





競技看板 / Technical Sign

台のイメージからはみ出ている。左右のスペースが
裏面へ折り込んでいきます。



表

裏



幅員減少
両サイド
側溝

 山陽建設  サギノマロードレース



**幅員
減少**

 山陽建設  サギノマロードレース



**下り_{のち}
カーブ**

 山陽建設  サギノマロードレース