

23rd

UCI INTERNATIONAL ROAD RACE

# TOUR de KUMANO

1st

STAGE 6.3

熊野山岳コース

2nd

STAGE 6.4

太地半島周回コース

## TECHNICAL GUIDE

 大会映像をサイクリングch.で  
完全ライブ中継!



# Contents

## Introduction

Legend	凡例	2
Course Map	コースマップ	3
Leader's Jersey	リーダージャージ	4
Contact List	コンタクトリスト	5
Race Schedule Summary	大会日程	6
Teamd	出場チーム	7

## Stage

Stage.1 KUMANO SANGAKU COURSE	熊野山岳コース	10-22
Stage.2 TAIJI CIRCUIT COURSE	太地半島周回コース	24-35

## Regulation

Specific Ragulation	大会特別規則	37-48
Course Data	コースデータ	49

## Technical

Order of Race Convoy	基本車列	51
Accreditation Card	IDカード	52
Technical Arrow & Singnage	競技看板	53-54

## Information

Hospital List	医療施設一覧	57
Accommodation List	宿泊一覧	58

# Legend 凡例

## STAGE & PROFILE

START	KOM CAT1	CHECK POINT
FINISH	KOM CAT2	WASTE ZONE
0km	KOM CAT3	FEED ZONE
3km TO FINISH	KOM CAT4	
DEVIATION	SPRINT	

## LAYOUT & LOCATION

DEVIATION ROUTE 逸脱ルート	FIRST AID STATION 救護所	COMMISSAIRES 審判
START LINE スタートライン	REST ROOM トイレ	SECRETARY ゼクレタリー
FINISH LINE フィニッシュライン	SIGN ON サインオン	
TEAM PIT チームピット	ANTI DOPING アンチドーピング	
RACE HEADQUARTERS 大会本部	AWARD STAGE 表彰ステージ	
MEDIA メディア	WINNER HOLDING TENT 勝者待機テント	
POLICE 警察		

## VEHICLE

RACE OFFICIAL CAR	PELOTON 選手集団	TEAM CAR チームカー
RACE OFFICIAL MOTO	SUPPORT CAR サポートカー	BUS FOR FEEDING ZONE 補給所行きバス

# Course Map

コースマップ



Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

# Leader's Jersey

リーダージャージ



Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

LEADER JERSEY

Wow Factor! CHAMPION SYSTEM

# Contact List

## コンタクトリスト

### Race Management

President of Commissaire Panel LEONG Hong Ian

Commissaire Panel MUNEHISA Akihiro

Commissaire Panel IWASA Chiho

### Race Support

Neutral Support - SHIMANO

Neutral Support - MAVIC

Timing & Results - MATRIX.Co

### Medical

Race Doctor TOMIWA Kiyonori

Race Doctor HIBI Toru

### Event Operations

Event Director OTANI Joji

COVID-19 Coordinator HIBI Toru

Safety Manager SHIMOZAWA Yukio

### Media

Official Photographer FUKUMITSU Shunsuke

Official Photographer KATO Satoru

### Media Operations & Live Streaming

Twitter @TourdeKumano

Facebook @TOURdeKUMANO

YouTube <https://cycling-ch.tv>

Official Hashtags #tourdekumano

# Race Schedule Summary

## 大会日程

### 1st Stage Date : 3 Jun 2023 (Sat)

KUMANO SANGAKU COURSE  
104.5km (Parade 0.7km)

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Sign On	Kumano Club
9:50	Starting Ceremony	//
10:00	Race Start	//
12:45 (expected time)	Finish	//
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//
After award ceremony	Race control meeting	//

### 2nd Stage Date : 4 Jun 2023 (Sun)

TAIJI HANTO CIRCUIT COURSE  
104.3km (Parade 0.7km)

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Sign On	Kujirahama Park
9:50	Starting Ceremony	//
10:00	Race Start	//
12:40	Finish	//
Immediately after Finish	Anti-Doping	//
13:10-14:00	Awards Ceremony	//

# Team 出場チーム

## KINAN Racing Team

キナンレーシングチーム



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM

トレンガヌ ポリゴン サイクリング チーム



Category UCI Continental Team

Nationality MYS (マレーシア)

## JCL Team UKYO

JCL チーム右京



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## Utsunomiya BLITZEN

宇都宮ブリッツェン



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM

EFエデュケーション・NIPPO デヴェロップメントチーム



Category UCI Continental Team

Nationality USA (アメリカ)

## SHIMANO Racing Team

シマノレーシング



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## MATRIX POWERTAG

マトリックスパワータグ



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## AISAN RACING TEAM

愛三工業レーシングチーム



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## GO-FOR-GOLD-PHILIPPINES

ゴー・フォア・ゴールド・フィリピン



Category UCI Continental Team

Nationality PHL (フィリピン)

## TEAM BRIDGESTONE Cycling

チームブリヂストンサイクリング



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

# Team 出場チーム

## LX-CYCLING-TEAM

LXサイクリングチーム



Category UCI Continental Team

Nationality KOR (韓国)

## UNIVERSE-CYCLING-TEAM

ユニバースサイクリングチーム



Category UCI Continental Team

Nationality NLD (オランダ)

## CCACHE X PAR KÜP

キャッシュ × パークアップ



Category UCI Continental Team

Nationality AUS (オーストラリア)

## VICTOIRE HIROSHIMA

ヴィクトワール広島



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## SAITAMA/NASU SUNBRAVE

さいたま那須サンブレイブ



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## LEVANTE FUJI SHIZUOKA

レバンテフジ静岡



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## Sparkle Oita Racing Team

スパークルおいたレーシングチーム



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

## VC FUKUOKA

VC福岡



Category UCI Continental Team

Nationality JPN (日本)

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

# Pre-Race Information

## レース前情報

### EVENT OFFICE

#### 大会事務局

NPO SPORTS PRODUCE KUMANO  
NPO法人 SPORTS PRODUCE 熊野

c/o KINAN Building, 2F, 1-25, Ukijima, Shingu-city, Wakayama, JAPAN.  
和歌山県新宮市浮島1-25 キナンビル2F

E-mail:nspk@rifnet.or.jp http://www.nspk.net/ TEL:+81 735 23 9337 FAX:+81 735 23 9348

Thursday, Jun 1, 2023  
2023年6月1日(木)

Activity	Time	To attend	Venue
Commissaries Meeting	12:30 ~ 14:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commissaire Panel</li> <li>Commissaire</li> <li>Race Director</li> <li>Anti-doping Inspector</li> <li>Neutral Service</li> <li>Race Doctor</li> </ul>	KINAN Corporation Training Center (株)キナン研修センター 3469-3, Shingu, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市新宮3469-3
License Control	14:00 ~ 15:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Team Managers</li> <li>Commissaire Panel</li> <li>Race Director</li> </ul>	
Team Managers Meeting	15:30 ~ 17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>Team Managers</li> <li>Commissaire Panel</li> <li>Race Director</li> <li>Anti-doping Inspector</li> <li>Neutral Service</li> </ul>	
Drivers Meeting / Press Meeting	17:00 ~ 18:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commissaire Panel</li> <li>Official photographer</li> <li>All Media Personnel</li> <li>Race Director</li> <li>All Technical Drivers</li> </ul>	
Opening Ceremony	18:00 ~ 19:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>All Team Personnel</li> <li>Commissaire Panel</li> </ul>	

Friday, Jun 2, 2023  
2023年6月2日(金)

Activity	Time	Venue	To attend
Race Control Meeting	After the awards ceremony 表彰式後	1st Start Venue 第1ステージスタート会場 1330-2 Kushiya-cho, Kumano-city, Mie, Japan. 三重県熊野市久生屋町1330-2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commissaire Panel</li> <li>Commissaire</li> <li>Neutral Service</li> <li>Race Director</li> <li>Technical Drivers</li> </ul>

# KUMANO SANGAKU COURSE

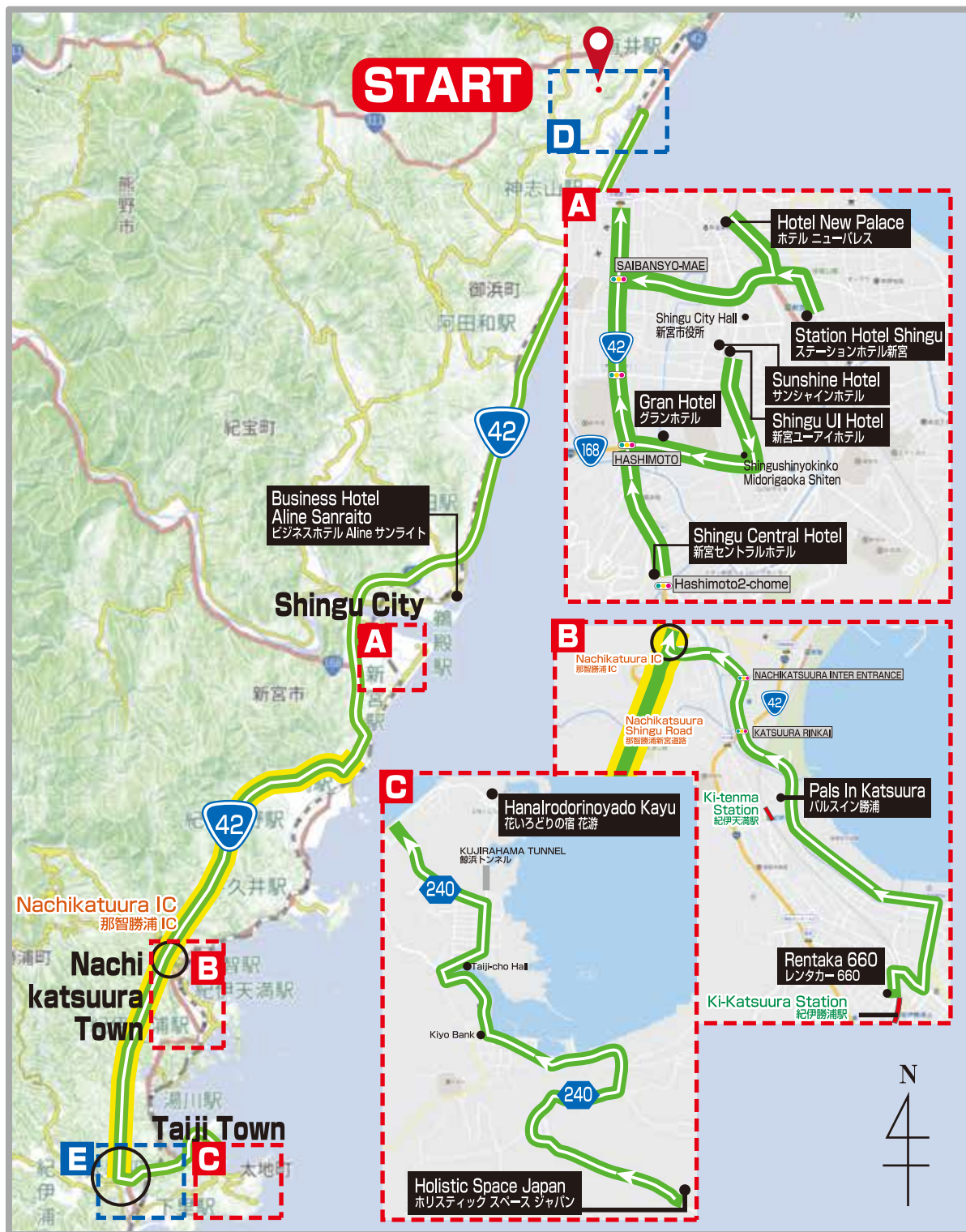
## 1st Stage

Date: 3 June 2023(Sat)



# Directions to Start

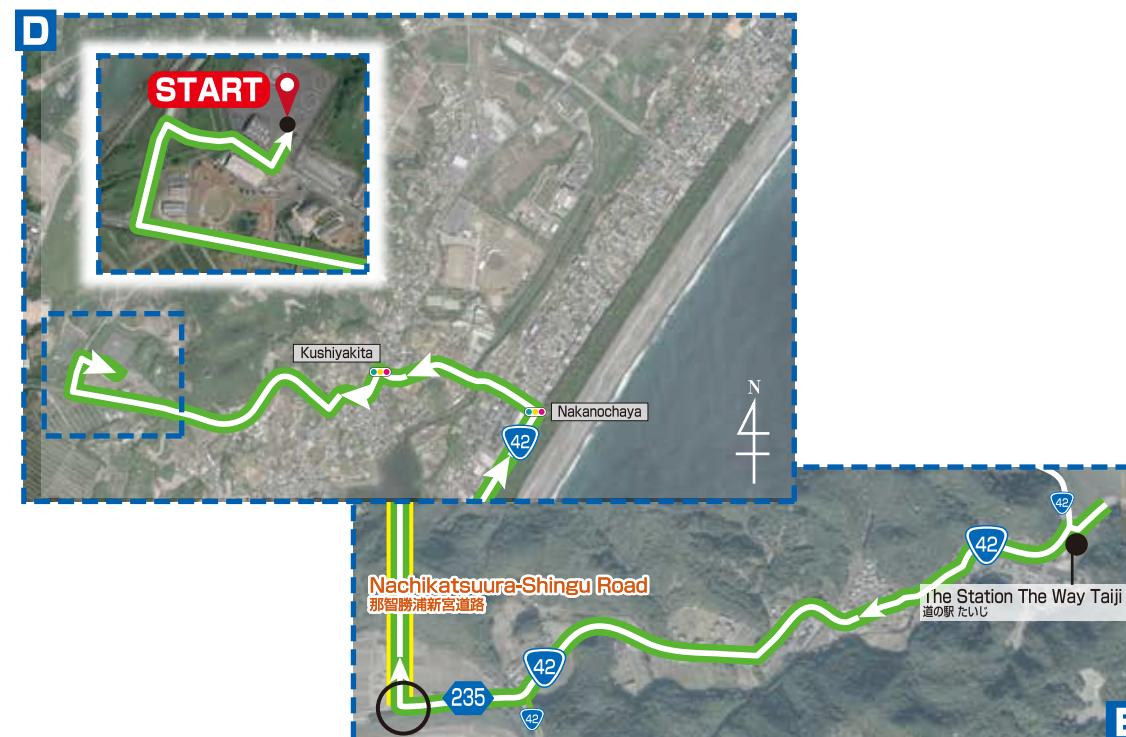
ホテル → Stage.1



Start Venue : 1330-2 Kushiya-cho, Kumano-city, Mie, JAPAN.  
 スタート会場 : 三重県熊野市久生屋町 1330-2

# Directions to Start

ホテル → Stage.1



## From Hotels To Start (min/km)

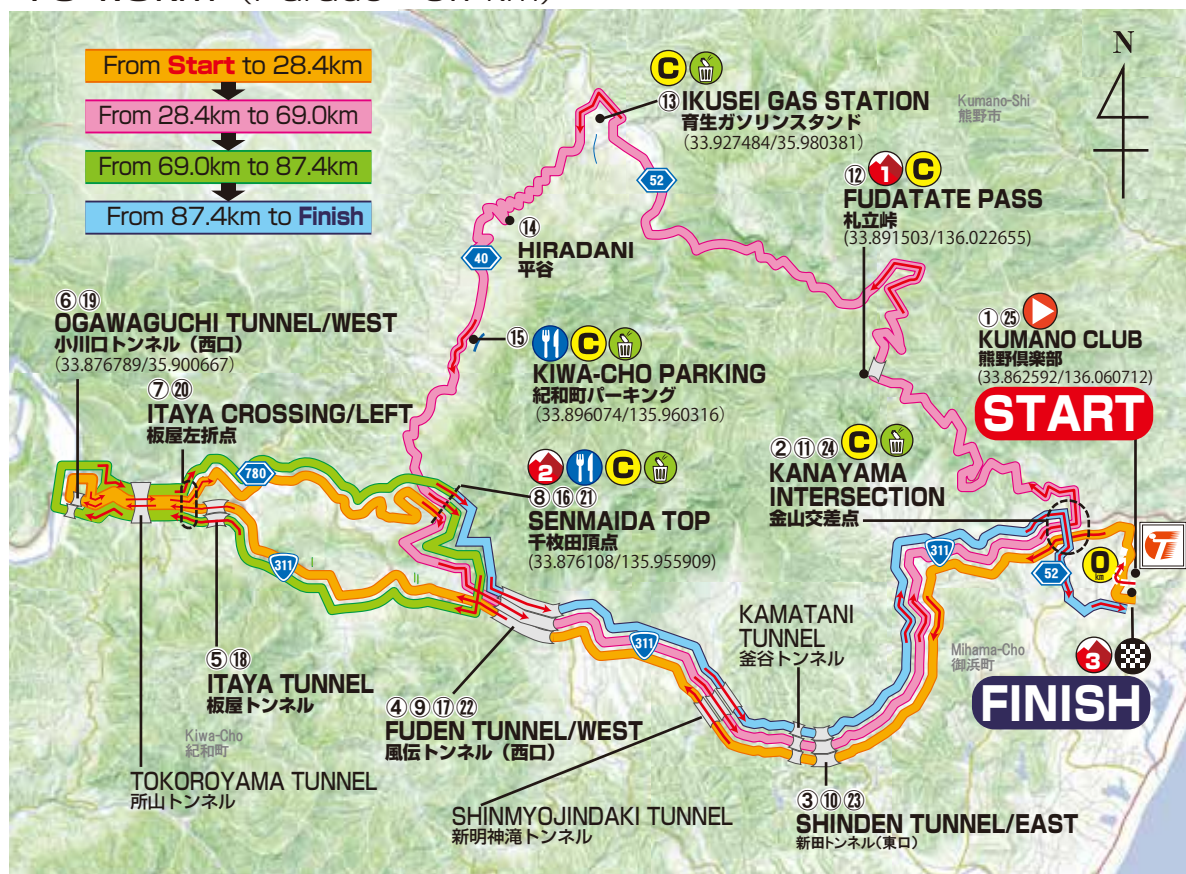
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	Approx. 35 minutes / 21.9km
Sunshine Hotel サンシャインホテル	Approx. 35 minutes / 21.8km
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	Approx. 35 minutes / 21.6km
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	Approx. 34 minutes / 21.0km
Gran Hotel グランホテル	Approx. 35 minutes / 22.0km
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	Approx. 35 minutes / 22.2km
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	Approx. 25 minutes / 17.2km
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	Approx. 51minutes / 35.5km
Rentaka 660 レンタカー660	Approx. 53 minutes / 36.1km
Hanairodorinoyado Kayu 花いろどりの宿 花游	Approx. 60 minutes / 43.4km
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	Approx. 63 minutes / 45.2km

# Stage Map

## ステージマップ

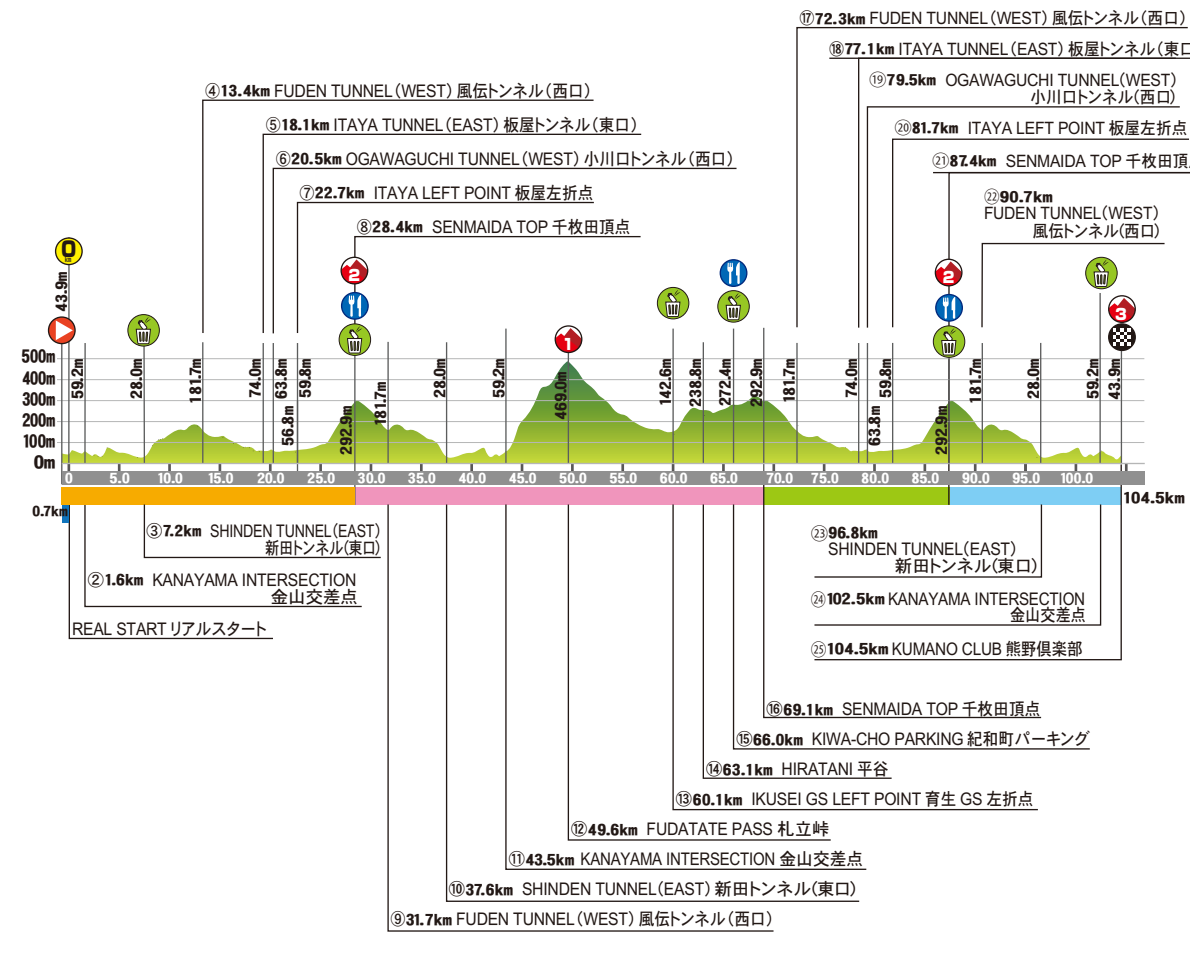


**1st Stage** Date : 3 June 2023(Sat)  
**KUMANO SANGAKU COURSE**  
 104.5km (Parade 0.7km)



# Stage Profile

## ステージプロフィール



# Start Time Table

## スタート タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Team Arrival/チーム到着	Kumano-city
//	Sign On Open/スタートサイン開始	//
9:45	Riders at the Start Line/選手スタートライン整列	//
9:50	Starting Ceremony/スタートセレモニー	//
10:00	Race Start	//

# Race Information

## レース情報

- HEAD OFFICE/本部
- START/スタート
- FINISH/ゴール
- 0km
- KOM CAT1・2・3
- FEEDING ZONE/補給所
- CHECK POINT/関門
- WASTE ZONE/廃棄場所



# Schedule

## スケジュール

# Schedule

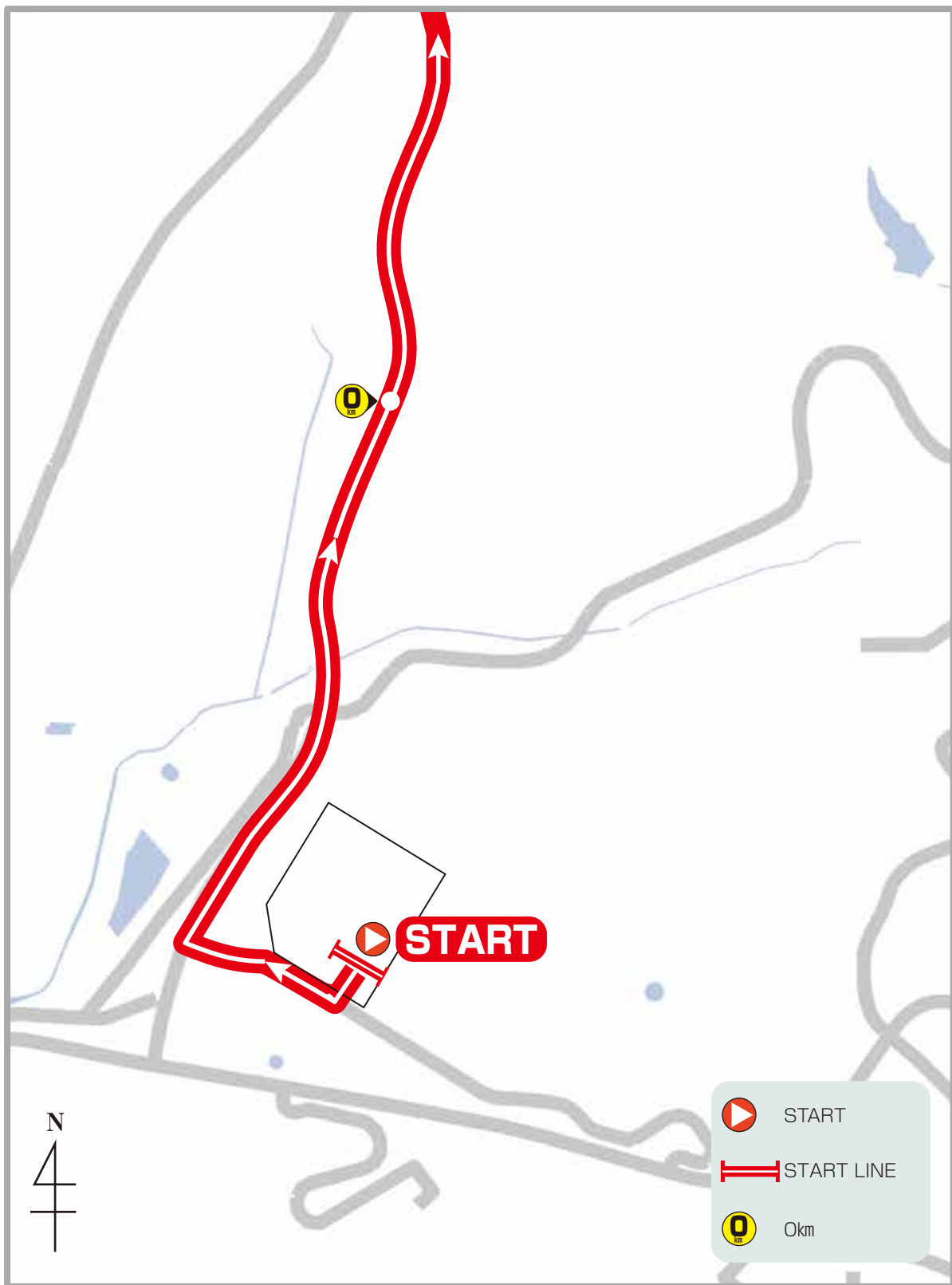
## スケジュール

FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
				36.0	38.0	40.0
Neutral Zone (0.7km)		① KUMANO CLUB/ 熊野倶楽部 (START LINE)		10:00	10:00	10:00
0.0	104.5	- RACE START	Okm Point	←	10:02	10:02
1.6	102.9	② KANAYAMA INTERSECTION/金山交差点	WASTE ZONE	🗑️	10:04	10:04
7.2	97.3	③ SHINDEN TUNNEL (EAST) / 新田トンネル (東口)	Tunnel/トンネル		10:14	10:14
13.4	91.1	④ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル (西口)	Tunnel/トンネル		10:21	10:21
18.1	86.4	⑤ ITAYA TUNNEL (EAST) / 板屋トンネル (東口)	Keep Line Narrow/道幅狭い		10:30	10:29
20.5	84.0	⑥ OGAWAGUCHI TUNNEL (WEST) / 小川口トンネル (西口)	Keep Line Narrow/道幅狭い	↗️	10:31	10:30
22.7	81.8	⑦ ITAYA INTERSECTION/板屋交差点	Keep Line Narrow/道幅狭い	←	10:35	10:34
28.4	76.1	⑧ SENMAIDA TOP/千枚田頂点 KOM#1 (CAT2)		↗️	10:46	10:45
28.4	76.1	⑧ SENMAIDA TOP/千枚田頂点	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍴🗑️	10:46	10:45
29.1	75.4	- SENMAIDA DOWNHILL/千枚田下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い		10:47	10:46
31.7	72.8	⑨ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル (西口)	Tunnel Left Curves / トンネル中左カーブ	←	10:51	10:50
35.9	68.6	- SHINMYOUJINNTAKI TUNNEL (SOUTH) /新明神滝トンネル (南口)	Speed Caution/速度注意		10:55	10:54
37.6	66.9	⑩ SHINDEN TUNNEL (EAST) / 新田トンネル (東口)	Tunnel/トンネル		10:57	10:55
43.5	61.0	⑪ KANAYAMA INTERSECTION/金山交差点	Left Curves/左カーブ	←	11:05	11:03
43.7	60.8	KANAYAMA POLICE BOX/金山駐在所	Narrow/道幅狭い		11:05	11:03
49.6	54.9	⑫ FUDATATE PASS/札立峠 KOM#2 (CAT1)			11:23	11:20
49.6	54.9	- FUDATATE TUNNEL/札立トンネル	Tunnel/トンネル		11:23	11:20
50.3	54.2	- FUDATATE DOWN HILL/札立下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い Speed Caution/速度注意		11:24	11:21
59.3	45.2	- IKUSEI -CHO NAGAI/育生町長井	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い Speed Caution/速度注意		11:42	11:39
60.1	44.4	⑬ IKUSEI GS INTERSECTION/育生GS三叉路	Left Curves/左カーブ WASTE ZONE	←🗑️	11:43	11:40
63.1	41.4	⑭ HIRATANI/平谷	Narrow/道幅狭い		11:50	11:47
66.0	38.5	⑮ KIWA-CHO PARKING/紀和町パーキング	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍴🗑️	11:57	11:54
69.1	35.4	⑯ SENMAIDA TOP/千枚田頂点	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い Speed Caution/速度注意	↑	12:00	11:56
69.7	34.8	- SENMAIDA DOWNHILL/千枚田下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い		12:01	11:57
72.3	32.2	⑰ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル (西口)	Right Curves/右カーブ	↗️	12:04	12:00

FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
				36.0	38.0	40.0
77.1	27.4	⑱ ITAYA TUNNEL (EAST) / 板屋トンネル (東口)	Keep Line Narrow/道幅狭い		12:08	12:04
79.5	25.0	⑲ OGAWAGUCHI TUNNEL (WEST) / 小川口トンネル (西口)	Keep Line Narrow/道幅狭い	↗️	12:15	12:11
81.7	22.8	⑳ ITAYA INTERSECTION/板屋交差点	Left Curves/左カーブ	←	12:19	12:14
87.4	17.1	㉑ SENMAIDA TOP/千枚田頂点 KOM#3 (CAT2)		↗️	12:30	12:24
87.4	17.1	㉑ SENMAIDA TOP/千枚田頂点	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍴🗑️	12:30	12:24
88.1	16.4	- SENMAIDA DOWNHILL/千枚田下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い		12:31	12:25
90.7	13.8	㉒ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル (西口)	Left Curves/左カーブ	←	12:32	12:26
94.9	9.6	- SHINMYOUJINNTAKI TUNNEL (SOUTH) /新明神滝トンネル (南口)	Speed Caution/速度注意		12:42	12:35
96.8	7.7	㉓ SHINDEN TUNNEL (EAST) / 新田トンネル (東口)	Tunnel/トンネル		12:44	12:37
102.5	2.0	㉔ KANAYAMA INTERSECTION/金山交差点	Right Curves/右カーブ WASTE ZONE	↗️🗑️	12:50	12:43
103.6	0.9	- INTERSECTION/交差点	Opposite Bank Left Curves/ 逆バンク 左カーブ	←	12:51	12:44
104.5	0.0	㉕ KUMANO CLUB/熊野倶楽部 (FINISH LINE) KOM#4 (CAT3)			12:53	12:46

# Start Location

スタート場所



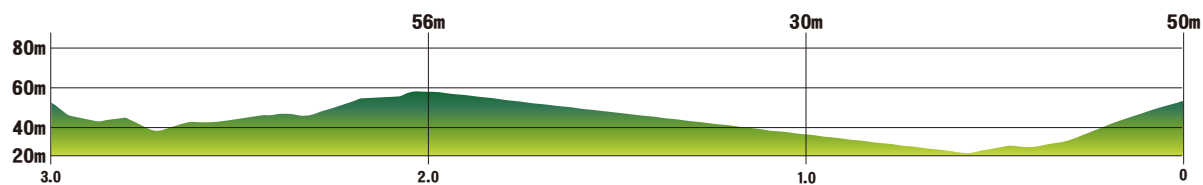
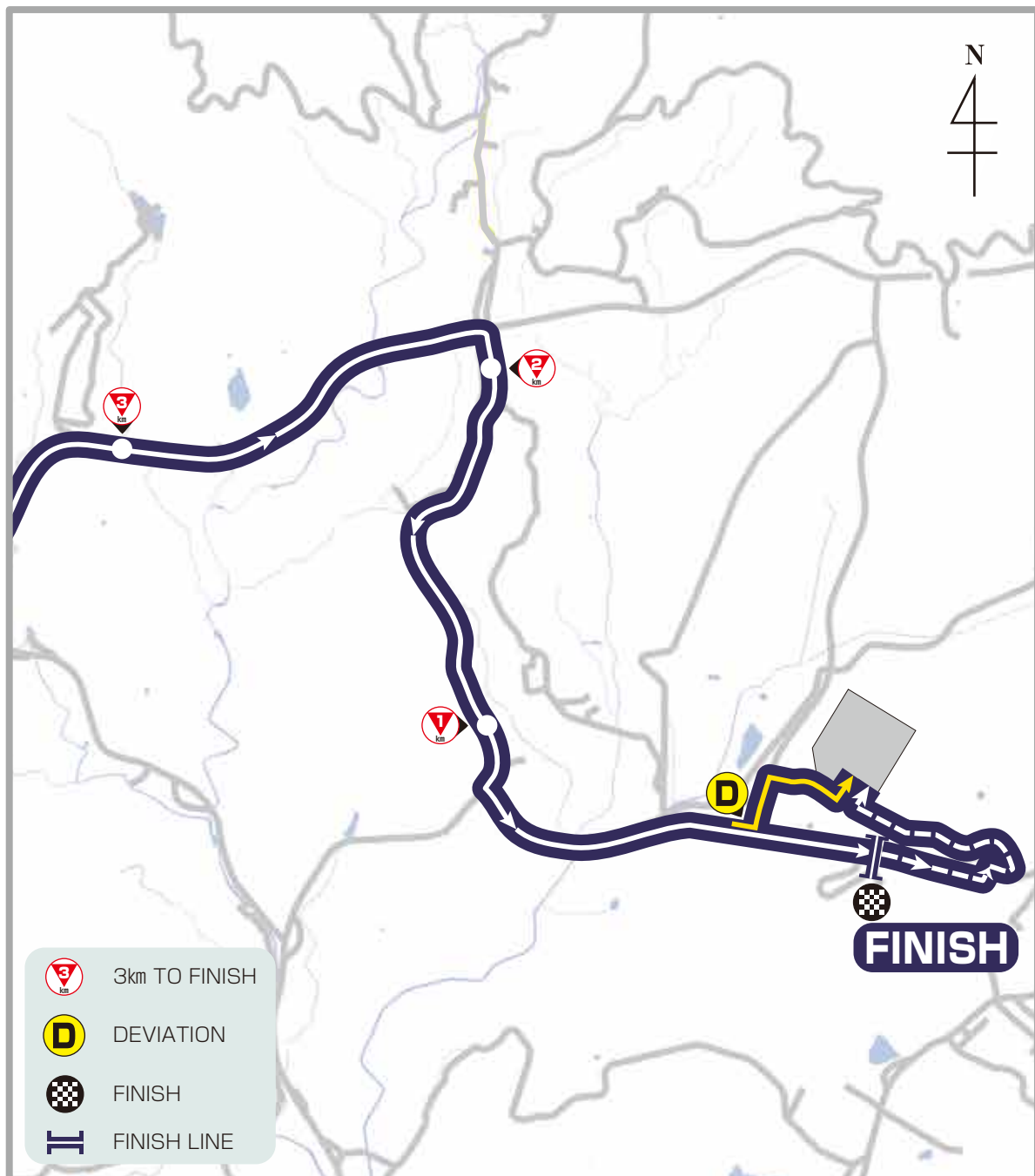
- START
- START LINE
- 0km



- |                           |                                |                       |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| START LINE<br>スタートライン     | SIGN ON<br>サインオン               | TEAM CAR<br>チームカー     |
| TEAM PIT<br>チームピット        | ANTI DOPING<br>アンチドーピング        | SUPPORT CAR<br>サポートカー |
| RACE HEADQUARTERS<br>大会本部 | AWARD STAGE<br>表彰ステージ          |                       |
| MEDIA<br>メディア             | WINNER HOLDING TENT<br>勝者待機テント |                       |
| POLICE<br>警察              | COMMISSAIRES<br>審判             |                       |
| FIRST AID STATION<br>救護所  |                                |                       |
| REST ROOM<br>トイレ          |                                |                       |

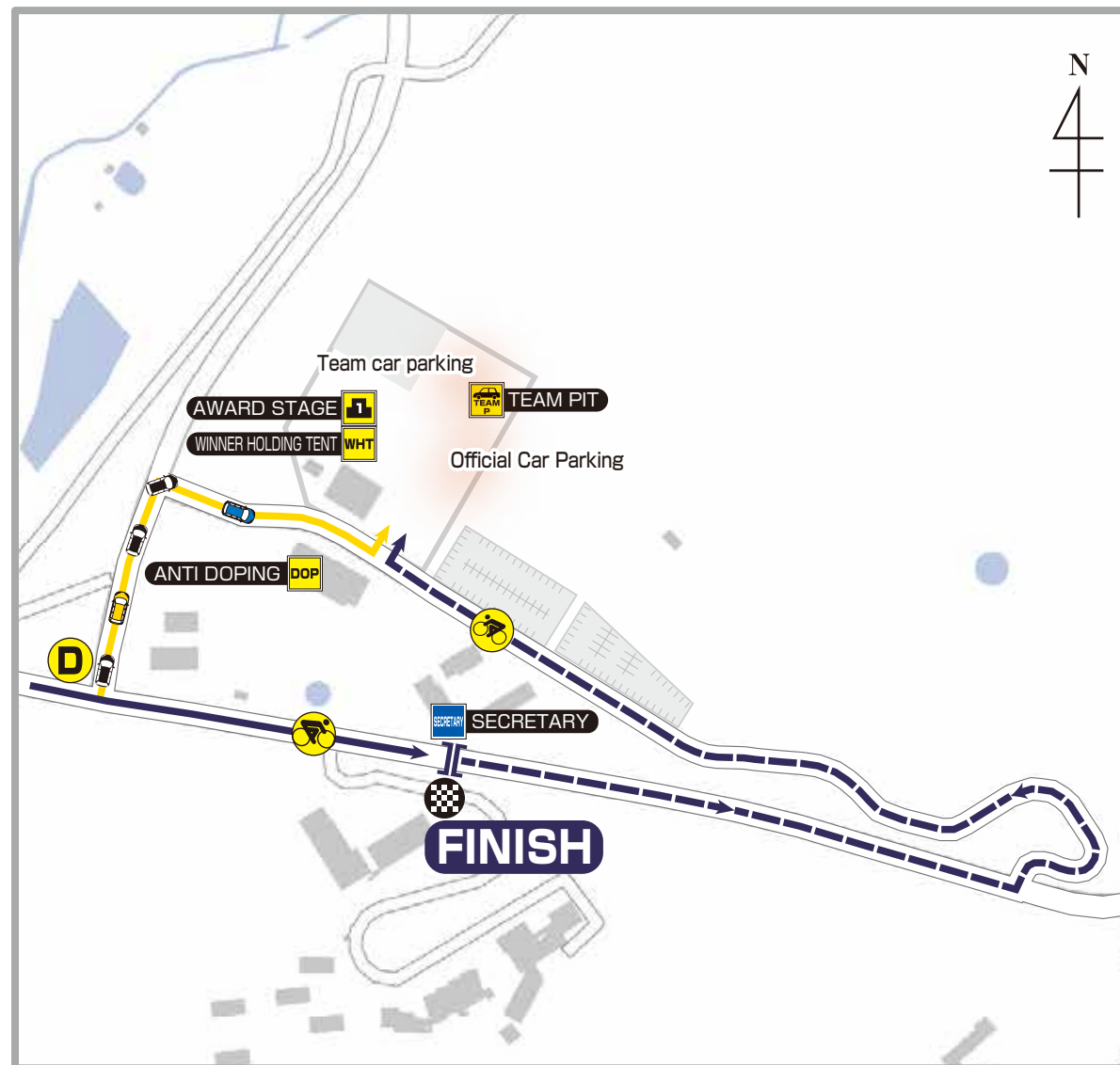
# Finish Location

フィニッシュ場所



# Finish Layout

フィニッシュレイアウト



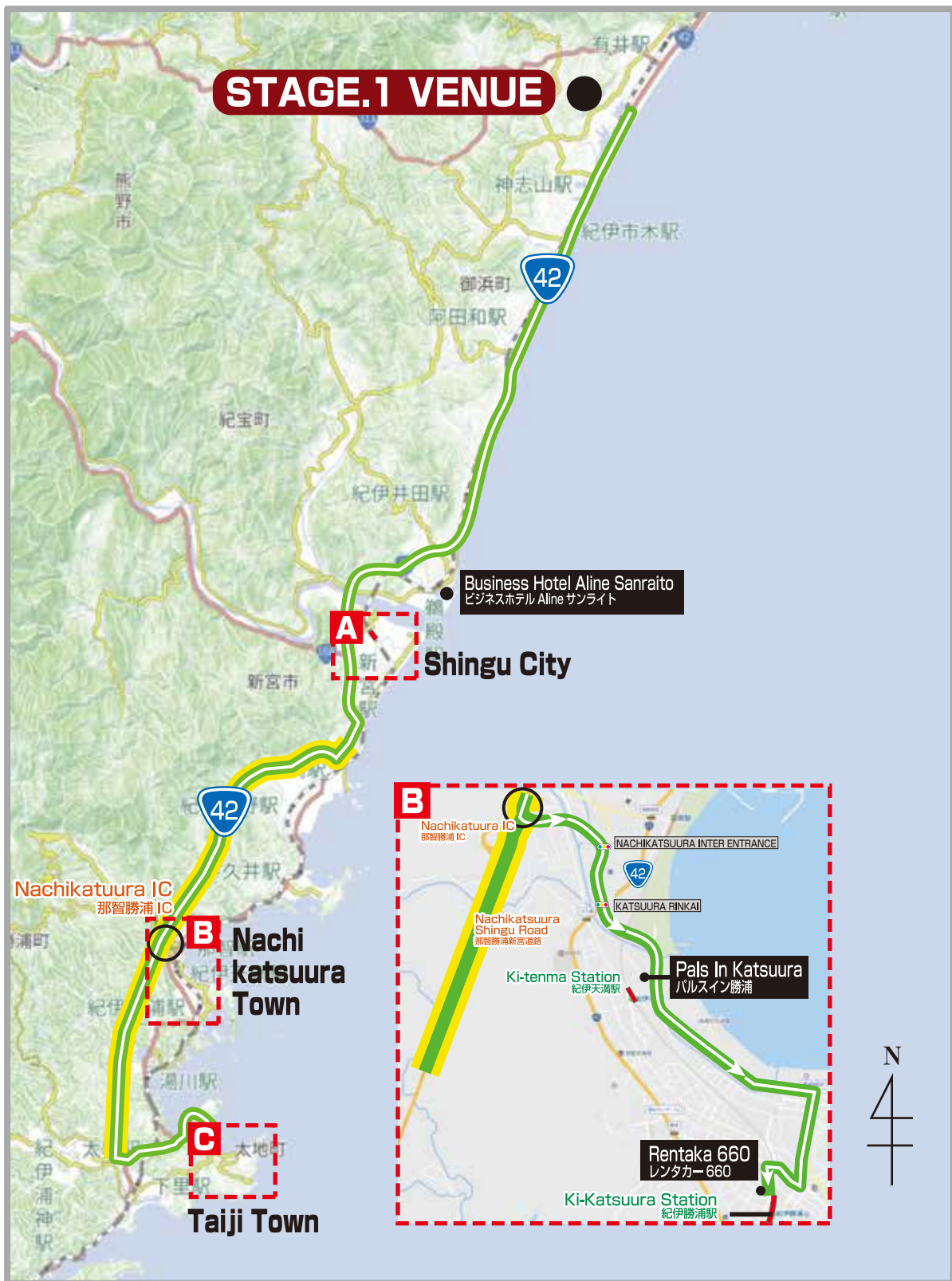
# Finish Time Table

フィニッシュ タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
12:40 (expected time)	Finish	Kumano-city
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//

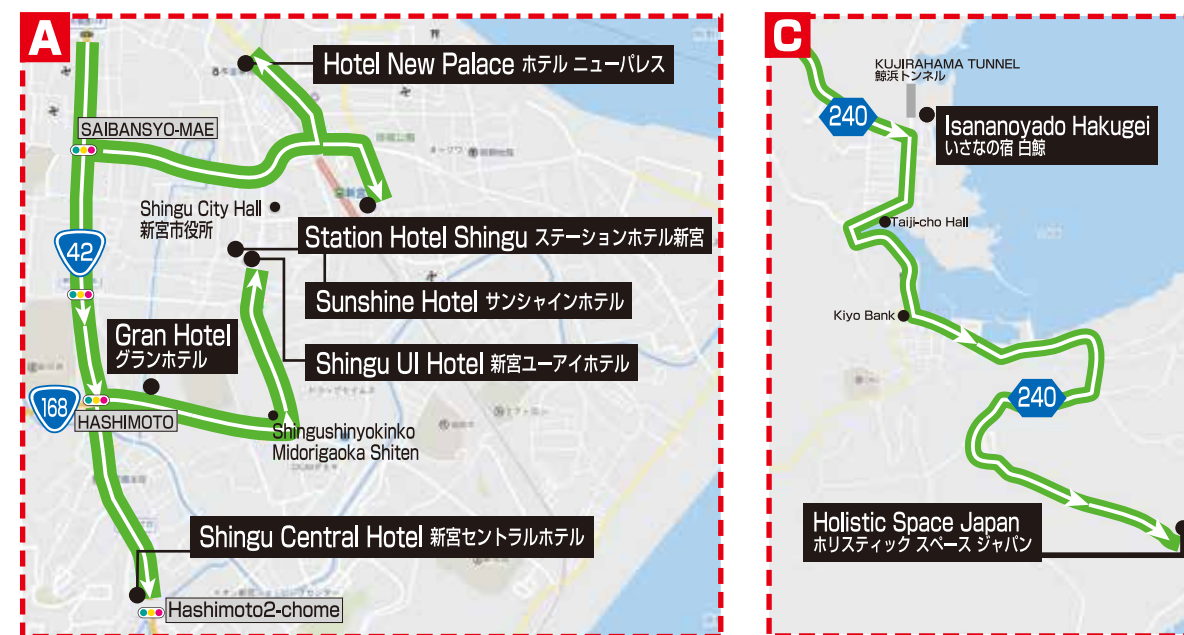
# Transfer to Hotel

Stage.1 → ホテル



# Transfer to Hotel

Stage.1 → ホテル



## Hotel Address

Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12, Inosawa, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel : 0735-22-6611
Sunshine Hotel サンシャインホテル	9-13, Inosawa, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市井の沢9-13 tel : 0735-23-2580
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31, Jofuku, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel : 0735-21-2200
Hotel New Palace ホテルニューパレス	7683-18, Shingu, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel : 0735-23-9900
Gran Hotel グランホテル	2-3-17, Midorigaoka, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市緑ヶ丘2-3-17 tel : 0735-22-8588
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19, Hashimoto, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel : 0735-23-2000
Business Hotel Aline Sanraitto ビジネスホテルAlineサンライト	1470-6, Kiho-Cho, Kumano-city, Mie, JAPAN. 三重県南牟婁郡紀宝町鶴殿1470-6 tel : 0735-32-1180
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	441-38 Tenma, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満441-38 tel : 0735-52-6588
Rentaka 660 レンタカー660	3-7-1 Asahi, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町朝日3-7-1 tel : 0735-52-0171
Isananoyado Hakugei いさなの宿白鯨	2906 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡太地町太地2973-4 tel : 0735-59-2323
Holistic Space Japan ホリスティックスペースジャパン	1426 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡太地町太地 tel : 0735-59-6300

# TAIJI HANTO CIRCUITCOURSE

2nd Stage  
Date: 4 June 2023(Sun)



# Directions to Start

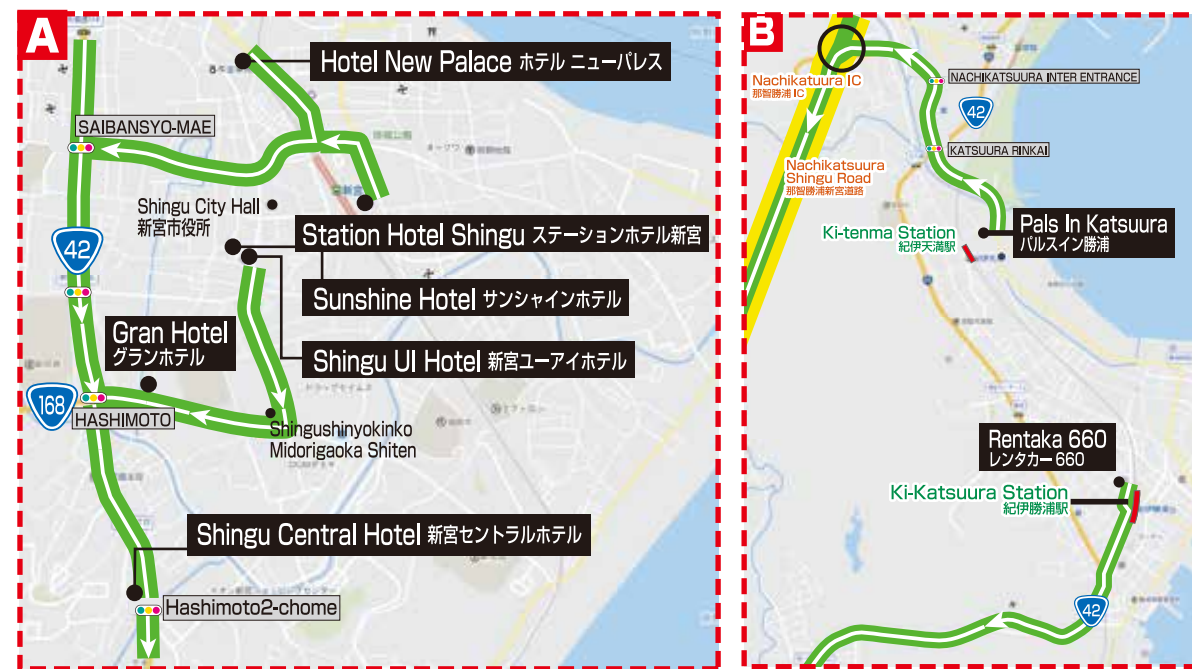
ホテル → Stage.2



Start Venue . 2934-2 Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN.  
 スタート会場 . 和歌山県東牟婁郡太地町太地 2934-2

# Directions to Start

ホテル → Stage.2



## From Hotels to Start (min/km)

Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	Approx. 30 minutes / 22.6km
Sunshine Hotel サンシャインホテル	Approx. 30 minutes / 21.9km
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	Approx. 30 minutes / 21.9km
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	Approx. 31 minutes / 23.5km
Gran Hotel グランホテル	Approx. 29 minutes / 21.6km
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	Approx. 24 minutes / 21.5km
Business Hotel Aline Sanraitō ビジネスホテルAlineサンライト	Approx. 32 minutes / 26.3km
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	Approx. 14 minutes / 11.5km
Rentaka 660 レンタカー-660	Approx. 11 minutes / 7.4km
Isananoyado Hakugei いさなの宿白鯨	Approx. 2 minutes / 650m
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	Approx. 7minutes / 4.1km

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

# Stage Map

## ステージマップ



**2nd Stage** Date : 4 June 2023(Sun)  
**TAIJI HANTO CIRCUIT COURSE**  
 104.3km (9.8km + 10.5km × 9laps (Parade 0.7km))



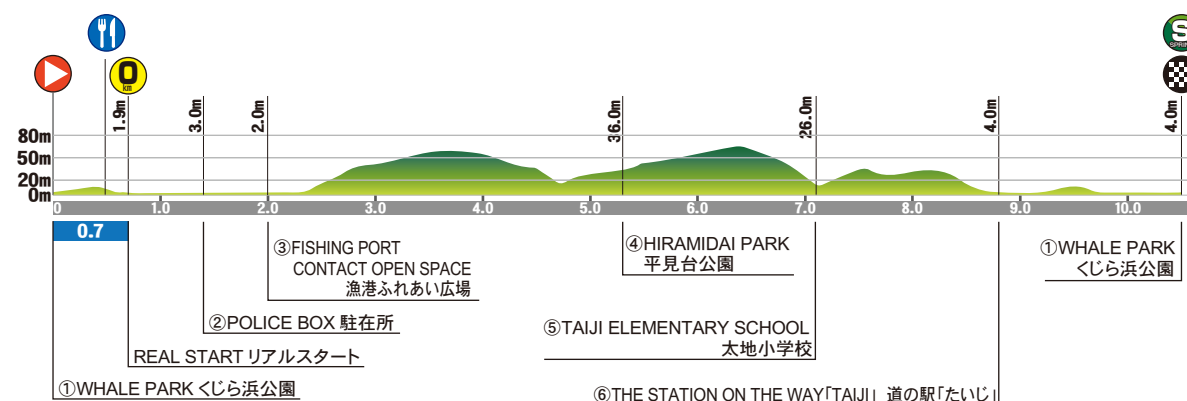
# Race Information

## レース情報

- HEAD OFFICE/本部
- 0km
- WASTE ZONE/廃棄場所
- START/スタート
- FEEDING ZONE/補給所
- SPRINT
- FINISH/ゴール
- CHECK POINT/関門

# Stage Profile

## ステージプロフィール



# Start Time Table

## スタートタイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Team Arrival/チーム到着	Whale Park
//	Sign On Open/スタートサイン開始	//
9:45	Riders at the Start Line/選手スタートライン整列	//
9:50	Starting Ceremony/スタートセレモニー	//
10:00	Race Start	//

# Schedule

## スケジュール

# Schedule

## スケジュール

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					39.0	41.0	43.0
1 Lap	Neutral Zone (0.7km)		① WHALE PARK/くじら浜公園 (START LINE)		10:00	10:00	10:00
	0.0	104.3	- RACE START		10:01	10:01	10:01
	0.7	103.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	←	10:02	10:02
	1.3	103.0	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	←	10:03	10:03
	3.7	100.6	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↷	10:07	10:06
	4.6	99.7	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🗑️	10:08	10:07
	5.9	98.4	- HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:10	10:09
	6.4	97.9	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		←	10:11	10:10
	7.3	97.0	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🗑️	10:12	10:12
8.1	96.2	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↷	10:13	10:13	
2 Lap	9.8 94.5		① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)		10:16	10:15	10:15
	11.2	93.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	←	10:18	10:17
	12.5	91.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	←	10:19	10:18
	14.2	90.1	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↷	10:23	10:22
	15.1	89.2	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🗑️	10:24	10:23
	16.4	87.9	- HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:26	10:25
	16.9	87.4	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		←	10:27	10:26
	17.8	86.5	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🗑️	10:29	10:27
	18.6	85.7	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↷	10:30	10:28
3 Lap	20.3	84.0	① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE) SPRINT	🏁	10:32	10:30	10:29
	20.7	83.6	- PAST THE WHALE PARK/くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍴🗑️	10:33	10:31
	21.7	82.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	←	10:34	10:32
	23.0	81.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	←	10:36	10:34
	24.7	79.6	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↷	10:40	10:38
	25.6	78.7	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🗑️	10:41	10:39

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					39.0	41.0	43.0
3 Lap	26.9	77.4	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:42	10:40
	27.4	76.9	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		←	10:43	10:41
	28.3	76.0	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🗑️	10:44	10:42
	29.1	75.2	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↷	10:46	10:43
4 Lap	30.8 73.5		① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)		10:47	10:44	10:42
	31.2	73.1	- PAST THE WHALE PARK/くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍴🗑️	10:49	10:46
	32.2	72.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	←	10:51	10:48
	33.5	70.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	←	10:53	10:50
	35.2	69.1	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↷	10:56	10:53
	36.1	68.2	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🗑️	10:57	10:54
	37.4	66.9	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:59	10:56
	37.9	66.4	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		←	11:00	10:57
	38.8	65.5	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🗑️	11:01	10:58
	39.6	64.7	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↷	11:02	10:59
5 Lap	41.3 63.0		① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)		11:04	11:01	10:59
	41.7	62.6	- PAST THE WHALE PARK/くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍴🗑️	11:05	11:02
	42.7	61.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	←	11:07	11:03
	44.0	60.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	←	11:09	11:05
	45.7	58.6	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↷	11:12	11:08
	46.6	57.7	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🗑️	11:13	11:09
	47.9	56.4	- HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		11:15	11:11
	48.4	55.9	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		←	11:16	11:12
	49.3	55.0	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🗑️	11:17	11:13
	50.1	54.2	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↷	11:18	11:14
6 Lap	51.8	52.5	① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE) SPRINT	🏁	11:21	11:17	11:14



# Schedule

## スケジュール

# Schedule

## スケジュール

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

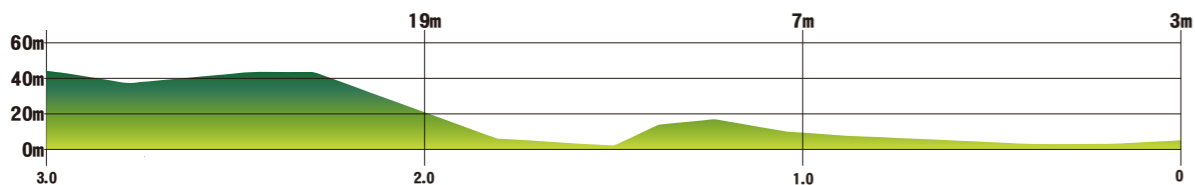
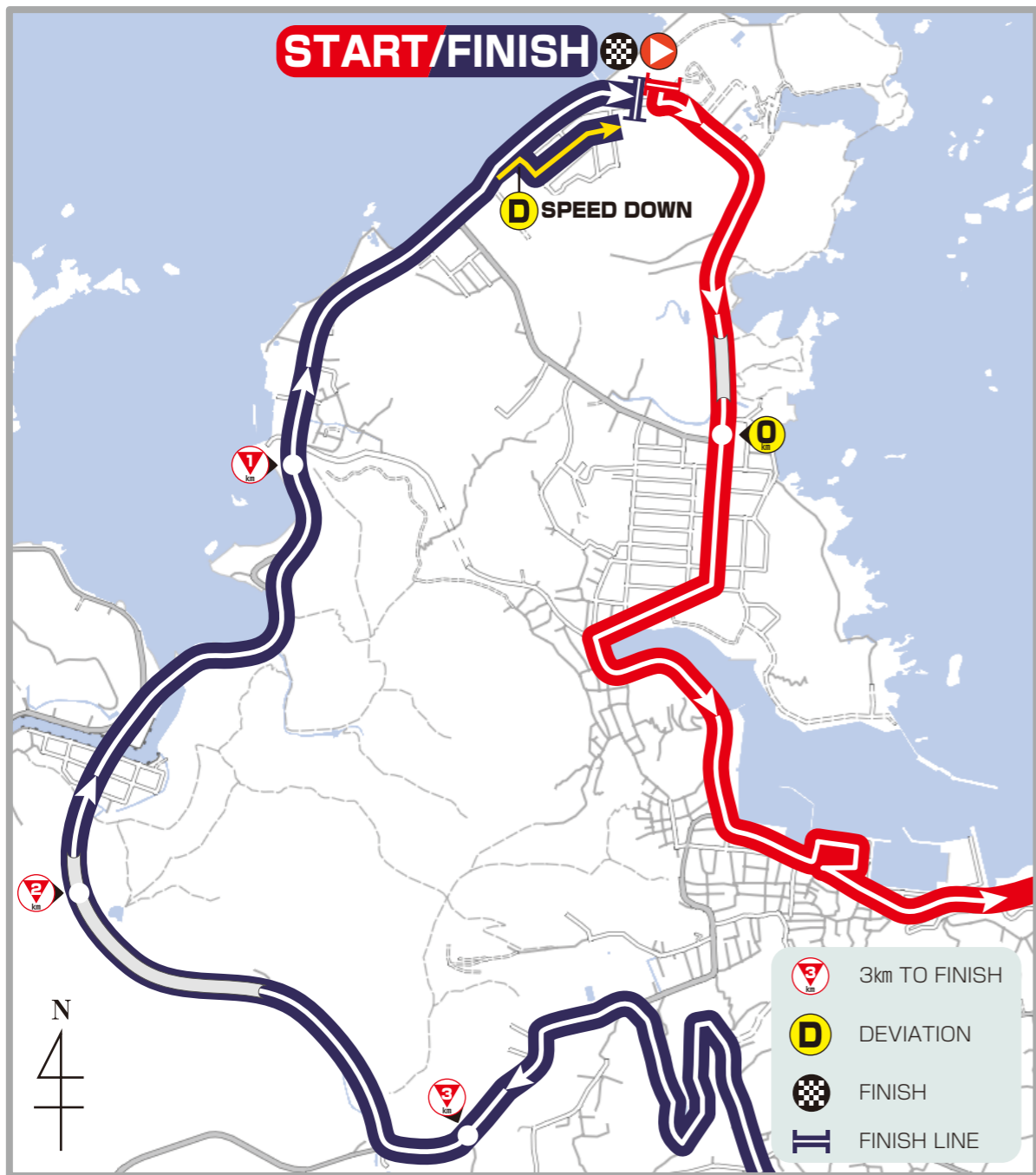
Information

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻				
					39.0	41.0	43.0		
6 Lap	52.2	52.1	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE			11:22	11:18	11:15
	53.2	51.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ			11:23	11:19	11:16
	54.5	49.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意			11:25	11:21	11:18
	56.2	48.1	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			11:28	11:24	11:21
	57.1	47.2	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE			11:29	11:25	11:22
	58.4	45.9	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			11:30	11:26	11:25
	58.9	45.4	⑤ TAJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校				11:31	11:27	11:24
	59.8	44.5	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE			11:33	11:29	11:25
	60.6	43.7	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ			11:34	11:30	11:26
7 Lap	62.3	42.0	① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)				11:36	11:32	11:28
	62.7	41.6	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE			11:37	11:33	11:29
	63.7	40.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ			11:38	11:34	11:30
	65.0	39.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意			11:40	11:36	11:32
	66.7	37.6	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			11:44	11:39	11:35
	67.6	36.7	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE			11:45	11:40	11:36
	68.9	35.4	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			11:47	11:42	11:37
	69.4	34.9	⑤ TAJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校				11:48	11:43	11:38
	70.3	34.0	MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE			11:49	11:44	11:40
71.1	33.2	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ			11:50	11:45	11:41	
8 Lap	72.8	31.5	① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)				11:52	11:48	11:43
	73.2	31.1	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE			11:53	11:49	11:44
	74.2	30.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ			11:54	11:50	11:45
	75.5	28.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意			11:56	11:52	11:47
	77.2	27.1	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			11:59	11:55	11:50

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻				
					39.0	41.0	43.0		
8 Lap	78.1	26.2	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE			12:00	11:56	11:51
	79.4	24.9	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			12:03	11:57	11:52
	79.9	24.4	⑤ TAJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校				12:04	11:58	11:53
	80.8	23.5	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE			12:06	11:59	11:54
	81.6	22.7	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ			12:07	12:00	11:55
9 Lap	83.3	21.0	① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)				12:09	12:02	11:57
	83.7	20.6	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE			12:10	12:03	11:58
	84.7	19.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ			12:11	12:04	11:59
	86.0	18.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意			12:13	12:06	12:01
	87.7	16.6	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			12:17	12:10	12:04
	88.6	15.7	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE			12:18	12:11	12:05
	89.9	14.4	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			12:19	12:12	12:06
	90.4	13.7	⑤ TAJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校				12:20	12:13	12:07
91.3	13.0	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE			12:22	12:15	12:09	
92.1	12.2	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ			12:23	12:16	12:10	
10 Lap	93.8	10.5	① WHALE PARK/くじら浜公園 (CONTROL LINE)				12:25	12:18	12:12
	95.2	9.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ			12:27	12:20	12:14
	96.5	7.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意			12:29	12:22	12:16
	98.2	6.1	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			12:22	12:25	12:19
	99.1	5.2	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE			12:23	12:26	12:20
	100.4	3.9	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ			12:34	12:28	12:21
	100.9	3.4	⑤ TAJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校				12:35	12:29	12:22
	101.8	2.5	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE			12:36	12:30	12:23
	102.5	1.8	⑥ THE STATION ON THE WAY「たいじ」 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ			12:37	12:31	12:24
	104.3	0.0	① WHALE PARK/くじら浜公園 (FINISH LINE)				12:41	12:34	12:27

# Start/Finish Location

スタート/フィニッシュ 場所



# Start Layout

スタート レイアウト



Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

Information

## Finish Layout

フィニッシュ レイアウト



## Finish Time Table

フィニッシュ タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
12:40 (expected time)	Finish	Whale Park
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//

# REGULATION



# Specific Regulation

## 大会特別規則

# Specific Regulation

## 大会特別規則

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKUStage.2  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

Information

37

### ARTICLE 1. Organization

(Event director)  
Mr. KADOGUCHI Yoshitoshi  
NPO SPORTS PRODUCE Kumano  
c/o KINAN Building 2F, 1-25, Ukijima, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 647-0014  
TEL +81 735-23-9337 FAX +81 735-23-9348 e-mail tourde-k@rifnet.or.jp

(Event director)  
OTANI Joji

(COVID-19 Coordinator)  
HIBI Toru

(Security manager)  
SHIMOZAWA Yukio

(UCI President of the Commissaire Panel)  
LEONG Hong Ian

(Commissaires Panel)  
MUNEHISA Akihiro IWASA Chiho

### ARTICLE 2. Type of event

The TOUR DE KUMANO '23 is organized by NPO (Non Profit Organization)SPORTS PRODUCE KUMANO and Japan Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union. It is to take place from 3rd Jun(Sat) to 6th Jun(Sat), 2023 over Prorogue and 2 stages, total distance is 208.8km.

The event is in UCI Asia Tour class 2.2 and, in accordance with article 2.10.031 of the UCI regulations; points will be awarded as follows for the UCI individual rankings:

- ・ 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5 and 3, 3, 3points to the 10 first riders of the final general classification.
- ・ 7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage
- ・ 1 point to the leader of the General Individual Classification per stage

### ARTICLE 3. Participation and Invitation Conditions

The TOUR DE KUMANO '23 is open to UCI professional continental teams which belongs to the country,continental teams,national teams,regional team/club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations.

The number of riders per team is minimum 4 and maximum 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

The participating teams should meet the conditions stipulated in Article 2.1.005 of the UCI Regulations,and consist of invited teams, more than 5 from overseas and less than 24 domestic, recommended by the Japan Cycling Federation (JCF), affiliated party of JCF and organizer. Teams selected to take part in the event should select riders and team officials and register the team at least May 2.

"Japanese(club)teams" recommended by the Japan Cycling Federation mean "teams consisting of 60% or more riders with Japanese nationality as of participation in the race." These teams must also be formed in accordance with the UCI Regulations. Riders with South Korean or North Korean nationalities who reside permanently in Japan may be regarded as being of Japanese nationality when calculating the aforementioned ratio.

Each team must consist of 6 riders, maximum 3 substitute riders, 3 or 4 team officials and maximum 2 substitute team officials, and must register these personnel with the organizer not later than May 2.

Each team has to bear own travel expenses (such as airfare and railway fare) for the designated place of assembly and dispersion.

Participants should stay at accommodations designated by the organizer.

Entire amount of accommodation fees of 6 riders and 3 or fewer team officials from Jun 1st to Jun 4th(3 nights) for domestic teams will be covered by the organizer.

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKUStage.2  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

Information

38

### 第1条. 主催者

(大会ディレクター)  
NPO法人 SPORTS PRODUCE 熊野  
代表者 角口 賀敏  
〒647-0014 和歌山県新宮市浮島1番25号 キナンビル2F  
TEL 0735-23-9337 FAX 0735-23-9348 e-mail tourde-k@rifnet.or.jp

(イベントディレクター)  
大谷 穰士

(COVID-19コーディネーター)  
日比 亨

(セキュリティマネージャー)  
下澤 友紀雄

(UCI審判長)  
LEONG Hong Ian

(コミッセルパネル)  
棟久 明博 岩佐 千穂

### 第2条. 大会概要

この'23ツール・ド・熊野は、国際自転車競技連合(UCI)の規則の下に、NPO法人 SPORTS PRODUCE 熊野と(財)日本自転車競技連盟により開催される。

大会期間は2023年6月3日(土)から6月4日(日)までの2日間、2つのステージを含む距離208.8kmとする。

当大会はUCI アジア・ツアーのクラス2.2であり、UCI 規則第2.10.031条に従い、UCI 個人ランキングのために下記のポイントが付与される：

- ・ 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3ポイントが、最終総合順位上位10位の競技者に与えられる。
- ・ 7, 3および1ポイントが、各ステージの上位3位の競技者に与えられる。
- ・ 1ポイントが、各ステージ終了後の総合首位者に与えられる。

### 第3条. 参加および招待条件

この'23 ツール・ド・熊野には、UCI 規則第2.1.005条に従い、その国に属するプロフェッショナルコンチネンタルチーム、コンチネンタルチーム、ナショナルチーム、地域/クラブ・チームが参加できる。各チームの競技者数は、UCI規則第2.2.003条に従い、最小4名最多6名である。

参加チームは、UCI規則第2.1.005条に適合した、国外より5チーム以上、および日本自転車競技連盟およびその加盟団体もしくは、主催者が推薦する24チーム以内の日本国籍チームの招待チームとする。

当競技に参加が認められたチームは5月2日までに競技者とチーム役員を選考を行い、チーム登録を行う。

日本自転車競技連盟が推薦する日本国籍チームとは、競技参加時において構成競技者の50%以上が日本国籍を持つチームのことを言う。このチームもまた、UCI規則に適合した構成でなければならない。なお、日本に永住する韓国籍、朝鮮籍の競技者はこの比率計算にあたっては日本国籍に計上できる。

各チームは競技者6名、補欠競技者最多3名、チーム役員3名、チーム役員補欠最多2名で構成し、5月2日までに主催者に登録しなければならない。

各チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費(航空運賃および鉄道運賃等)を自身で負担する。

参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。

各国内チームは6月1日から6月4日(3泊4日)までの競技者6名とチーム役員3名までの宿泊費を主催者が負担する。

# Specific Regulation

## 大会特別規則

Entire amount of accommodation fees of 6 riders and 3 or fewer team officials from May 31st to Jun 5th(5 nights) for overseas teams will be covered by the organizer. Other than these periods, amount of accommodation fees and expenses of transfer shall be covered by team themselves. Overseas teams are recommended to arrive at Kansai International Airport(KIX)from 7:00 to 15:00 on May 31th. In this case, the organizer will arrange the transportation from Airport to the venue. Other than this period,the organizer arranges accommodation and transportation by charge of the team.

### ARTICLE 4. License Control

Licence control is opened from 14:00 to 15:30 on Jun 1 at KINAN Corporation Training Center. Body numbers/frame plates may be handed to licence-holders representing the teams at the licence control.

### ARTICLE 5. Manager's Meeting

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled at 15:30 Jun 1 at KINAN Corporation Training Center.

### ARTICLE 6. Radio Tour

Race information will be broadcast on the "Radio Tour" frequency 154.590MHz. The organizer will provide a receiver that can receive orders in English from the Chief Commissaire Car to all vehicles accompanying the event. English and/or Japanese information on the competition will be transmitted from the Commissaire or the person in charge of the event to each vehicle through this radio circuit.

### ARTICLE 7. Neutral service

Neutral service is offered by the two vehicles, and two motorbikes. The wheels, make of MAVIC, SHIMANO, and CAMPAGNOLO, are carried by each neutral service vehicle.

### ARTICLE 8. Information and Communiqué

Communiqués will be issued by Headquarters to transmit competition results, various information, and directions to team officials, press personnel and technical officials. After the closing of the Headquarters at finishing points, an information desk set up in the accommodation for Headquarters staff will provide such communiqués. The organizer will offer information on various situations of the competition at the Headquarters near finishing points. Press must follow the directions for coverage stipulated in the official program.

### ARTICLE 9. Assembly at the Starting Area, Start of the Race

- (1) Assembly at the Starting Area  
Team cars should assemble and wait at the designated places by 30 minutes before starting time.
- (2) Start of the Race  
Ten minutes before starting time, official announcements will introduce riders who placed at the top of each classification in the previous stage. Riders should move from assembly point to starting line in the order announced.  
The period between the departure signal and the official start signal, which will be given by the commissaire in charge, will feature a short parade section.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

海外チームは5月31日から6月5日(5泊6日)までの競技者6名とチーム役員3名までの宿泊料を主催者が負担する。この期間外の滞在費、移動交通費はチームの負担となる。海外参加チームは5月31日の7:00から15:00までに関西国際空港に到着することを推奨され、この場合は空港から会場までの交通を主催者が手配する。この期間外の場合は、主催者はチームの経費負担で滞在、移動を手配する。

### 第4条. ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは6月1日14:00から15:30の間、(株)キナン研修センターで受付ける。ゼッケンはライセンスコントロール時にチームを代表するライセンス所持者に配布される。

### 第5条. 監督会議

チーム監督会議は、UCI規則第1.2.087条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、6月1日15:30から(株)キナン研修センターで開催される。

### 第6条. ラジオ・ツール

レース情報は、周波数154.590MHzの"ラジオ・ツール"により放送される。競技に随行する車両のすべてに、チーフ・コミセール・カーからの英語による指示を受信することができるようなレシーバーを貸与する。競技の情報はこの回線を通じてコミセールまたは情報担当者により、英語および/または日本語で各車両に伝えられる。

### 第7条. ニュートラルサービス

ニュートラルサービスは、2台の車両と2台のモーターバイクをもって行う。各共通機材車には、マビック、シマノ、カンパニョーロの車輪が搭載されている。

### 第8条. 各種情報とコミュニケ

競技の結果と、各種情報、指示事項を、チーム役員、プレスおよび競技役員に伝達するためのコミュニケは、大会本部から発行する。フィニッシュ地点の大会本部閉鎖後は、本部宿舎の案内デスクで対応する。主催者はフィニッシュ地点の大会本部において競技進行状況の情報を提供する。取材方法に関しては公式プログラムに示される取材要領に従わなければならない。

### 第9条. 招集・出発

- (1) 招集  
チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し、待機する。
- (2) 出発  
スタート時刻10分前から前ステージの各順位首位者を紹介する通告に従い各競技者は召集ラインからスタート・ラインに移動する。

# Specific Regulation

## 大会特別規則

Therefore, riders should ride slowly after the Commissaire's car.

- ・ 1st stage: 0.7km
- ・ 2nd stage: 0.7km

There is a display of 0 km at the official starting point.

### ARTICLE 10. Refreshments

#### ● 1st stage :

Vehicles going to supplying zone shall comply with directions of the zone officials and move by motorcade before the traffic control. Vehicles shall park at designated area.

Driving vehicles before the traffic control cancellation is forbidden.

The first water/refreshments supply is available only in the designated section at the top of "Senmaida" after passing KOM1.

The Second refreshments/drinks supply is authorized only in the designated section from the left-hand side of the gateway No. 6 (supplying zone).

The third water/refreshments supply is available only in the designated section at the top of "Senmaida" after passing KOM3.

It is possible to receive water/refreshment supply for between 30km from the start and last 10km.

#### ● 2nd stage :

In the designated zone (refer to attached course plan), the supplying refreshments/drinks is authorized from third lap except the last lap.

### ARTICLE 11. Closing of Finishing

Riders who are disqualified or abandon the race will be ruled out from all individual classifications, and may not take part in subsequent stages.

A rider, who are disqualified or abandon the race, after a commissaire checks his body number, shall remove his body number and leave from course immediately.

#### ● 1st stage :

A rider, who delayed designated time below at the gateways from leading rider, is eliminated from the race.

Moreover, it considers as the same disposal on any place of the course.

Gateway	Distance	Time of delay
1. Ogawaguchi tunnel (west)	20.3 k m	10 min.
2. Top of senmaida 1	28.4 k m	10 min.
3. Kanayama crossing	43.4 k m	10 min.
4. Fudatate pass	49.6 k m	10 min.
5. Ikusei	60.0 k m	10 min.
6. Feeding point	66.0 k m	10 min.
7. Top of senmaida 2	87.4 k m	15 min.
8. Kanayama crossing	102.4 k m	15 min.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

出発の合図があった後、担当コミセールが正式スタートの合図をするまでの間はパレード区間であるので、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。

- ・ 第1ステージ：0.7km
- ・ 第2ステージ：0.7km

正式スタート位置には0kmの標示がある。

### 第10条. 補給飲食料

#### ● 第1ステージ :

補給地点に移動する車両は交通規制実施前に補給地点役員の指示に従い、隊列を組んで移動する。

指定の駐車範囲に駐車する。

選手団通過後、交通規制解除前にコース上を移動する事は警察との交通規制条件を逸脱することになる。

補給所は、第1回目は千枚田頂点、KOM1通過後の定められた区間で行える。

第2回目は第6関門所（飲食料補給地点）の走路左側から定められた区間で行う。

第3回目は千枚田頂点、KOM3通過後の定められた区間で行なえる。

スタートより30km地点から残り10km地点までの補給が可能。

#### ● 第2ステージ :

指定した場所（別紙コース図参照）において3周回目から最終周回を除く周回で補給が行なえる。

### 第11条. ステージの終了

ステージにおいて、失格または棄権した競技者はすべての個人成績から除外され、以降のステージに参加することはできない。

競走を中止した選手はコミセールがボディ番号を確認した後ボディ番号を外し、直ちに走路から退去しなければならない。

#### ● 第1ステージ :

コース各所に設置された関門所を先頭競技者より所定の時間遅れた選手について、競走を中止させる。

コース上においても同様な処置とする。

関門所	距離	タイムアウト
1. 小川口トンネル (西口)	20.3 k m	10 min.
2. 千枚田頂点 1回目	28.4 k m	10 min.
3. 金山交差点	43.4 k m	10 min.
4. 札立峠頂上	49.6 k m	10 min.
5. 育生	60.0 k m	10 min.
6. 補給地点	66.0 k m	10 min.
7. 千枚田頂点 2回目	87.4 k m	15 min.
8. 金山交差点	102.4 k m	15 min.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

### ●2nd stage :

A rider who delayed 6 minutes from leading rider, at the starting/finishing line, the Hiramidai park and the Moriura tunnel entrance, is eliminated from the race.  
Moreover, it considers as the same disposal on any place of the course.

### ARTICLE 12. Abandonment and Disqualification

Riders who are disqualified or who abandon the race may not continue racing nor follow the race, except for cases in which special permission is given by the organizer.

### ARTICLE 13. General time classifications

The general time classifications are determined in accordance with Art 2.6.014 -2.6.015 as below:

The times as recorded by the timekeeper-commissaires shall be entered in the general time classifications.

Bonuses are only taken into consideration for the individual general classification.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order.

If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

The leader of the classification will wear a yellow jersey.

### ARTICLE 14. Points Classification

A point's classification is drawn up by totalling the points awarded in each of 2nd stages, and in the intermediate sprints.

At the intermediate sprints of 2nd stages :

5, 3 and 1 points to the first 3 riders classified.

At the finish of the road full stages:

2nd stages:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points to the first 15 riders classified.

The leader of the classification will wear a BLUE jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the point's competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### ARTICLE 15. Mountains / Climbers' classification

A Mountains/Climbers' classification is to be contested over the 3 counting climbs for this classification. The following points are allocated for each category:

1st category climbs  
(Fudatate Pass):

-1st : 10points
-2nd : 7points
-3rd : 5points
-4th : 3points
-5th : 1points

2nd category climbs  
(Top of Senmaida):

-1st : 7points
-2nd : 5points
-3rd : 3points
-4th : 1points

3rd category climbs  
(2nd stage finish):

-1st : 5points
-2nd : 3points
-3rd : 1points
-4th : 1points

### ●第2ステージにおいて：

スタートフィニッシュラインと、平見台公園、森浦トンネル入口において先頭より6分遅れた選手は、コミッセルにより競技を中止させる。

コース上においても同様な処置とする。

### 第12条. 棄権,失格等

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

### 第13条. 個人総合時間順位

個人総合時間順位は、UCI 規則2.6.014 から2.6.015 により下記の通り決定される。

タイム・キーパー・コミッセルが記録したタイムを、ボーナスとペナルティを加減して総合時間順位に算入する。ボーナスは個人総合順位にのみ算入する。

複数の競技者が、個人総合時間順位において同タイムとなった場合、個人タイム・トライアル(プロログを含む)において記録した時間の小数部分を総合時間に加えて順位を決定する。

それでも同タイムとなる場合あるいは個人タイム・トライアルのステージがない場合は、各ステージにおける順位数を合計して比較し、最終的には、最後のステージにおける順位により決定する。

この順位の首位者は黄色のジャージを着用する。

### 第14条. ポイント順位

ポイント順位は、第2ステージのフィニッシュおよび、中間スプリントで与えられるポイントを合算して競われる。

第2ステージの中間スプリント:

5, 3 および1ポイントを上位3着に与える。

フル・ステージのフィニッシュ:

第2ステージ:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 および1ポイントを上位15着に与える。

この順位の首位者は青色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合ポイント順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 個人総合時間最終順位

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

### 第15条. 山岳賞順位

山岳賞順位は、この順位のための3箇所の対象登坂で競われる。各カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される:

第1カテゴリの登坂(札立峠):

-1着 : 10ポイント
-2着 : 7ポイント
-3着 : 5ポイント
-4着 : 3ポイント
-5着 : 1ポイント

第2カテゴリの登坂  
(千枚田頂上):

-1着 : 7ポイント
-2着 : 5ポイント
-3着 : 3ポイント
-4着 : 1ポイント

第3カテゴリの登坂  
(第2ステージフィニッシュ):

-1着 : 5ポイント
-2着 : 3ポイント
-3着 : 2ポイント
-4着 : 1ポイント

# Specific Regulation

## 大会特別規則

A general classification will be drawn up by totalling the points scored on all of the climbs counting for the Mountains/Climbers' classification. The leader of the classification will wear a RED jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains/Climbers' competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs
2. Number of first places on climbs in the next highest category and so on
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### ARTICLE 16. Team Classification

In accordance with in article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders on the stage.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider for the stage.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications
2. Number of second places in the daily team classifications

Etc.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to less than three riders shall be eliminated from the team general classification.

### ARTICLE 17. U23 classification

U23 classification is restricted to riders born since the 1 January 2001.

### ARTICLE 18. Time bonuses

Time bonuses (applied only to the individual general classification as article 2.6.019) are awarded for the following stages:

2nd stage:

They are awarded for intermediate sprints and the stage finish. The time bonuses awarded are as follows:

- 1) For each intermediate sprint, 3, 2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.
- 2) At the finishes of 1st, 3rd stages, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

### ARTICLE 19. Summit finishes

For the purposes of the application of article 2.6.029 of the UCI regulations, some stage finishes are remarked as below:

There is stage, which has a hill-climb finish in 2023.(at 1st Stage)

Then,2.6.027 of the UCI regulations are applicable in all stages.

### ARTICLE 20. Prize list and special prizes

Prizes will be presented according to the UCI Financial Obligations 2021(on the attached sheet). The local prize will also be presented during the Closing Ceremony.

For riders who are confirmed positive to anti-doping inspections and excluded from the competition, prizes for stages after the one where the positive inspection was conducted will not be presented.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

総合順位は、山岳賞のための全対象登坂の得点を合計して作成される。この順位の首位者は赤色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合山岳賞順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. 最高カテゴリーの登坂における1位数
2. 次位カテゴリーの登坂における1位数、以下同様
3. 個人総合時間最終順位

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

### 第16条. チーム順位

UCI 規則第2.6.016 条に従い、日毎チーム順位は各チーム上位3人の個人時間合計を基に計算する。

同タイムの場合、そのステージにおいて各チーム上位3人が獲得した順位数合計により区分けする。

それでも同位の場合、そのステージにおけるチーム内最上位の競技者の順位により区分けする。

チーム総合順位は、各ステージにおける各チーム上位3人の個人時間合計を基に計算する。

同順位の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数

以下同様

なお順位に差ができない場合、個人総合順位において各チーム内最上位者の順位により区分けする。

人数が3人より少なくなったチームは、チーム総合順位から除外される。

### 第17条. U23クラス

U23競技者順位は、2001年1月1日以降に生まれた競技者に制限される。

### 第18条. タイム・ボーナス

タイム・ボーナス（UCI規則2.6.019に従い、個人総合順位のみ適用される）は、下記のステージに与えられる：

第2ステージ

ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで与えられる。

タイム・ボーナスは下記のように与えられる：

- 1) 各中間スプリントにおいて、3-2-1秒を上位3競技者に与える。
- 2) 第1、第3ステージのフィニッシュにおいて、10-6-4 秒を上位3競技者に与える。

### 第19条. 頂上におけるフィニッシュ

UCI規則第2.6.027条の適用について、下記ステージのフィニッシュについて短述する：

2023年は、登坂フィニッシュのステージがある(第1ステージ)。

UCI規則第2.6.027条においては、全てのステージに適用する。

### 第20条. 賞および特別賞

2021UCI 財務規則に従い賞を用意する、また閉会式において地元賞を贈る。なお、アンチドーピング検査で陽性となり、競技から除外された競技者に対しては、同検査の行われたステージ以降の賞を授与しない。

最終日の閉会式終了後、各チームは大会本部に賞を受領に来ること。



# Specific Regulation

## 大会特別規則

### ARTICLE 21. Anti-doping tests

The anti-doping tests will take place at the facilities installed near the finishing area. In Japan, there is a law on promotion of anti-doping activities in sports (enforced on October 1, 2018).

### ARTICLE 22. Official Ceremony

Riders at the top of each classification are obligated to wear a Leader Jersey which indicates his placement.  
The official awards ceremony will be held right after each stage.  
The final awards ceremony will be held in closing ceremony at Taiji Town, Jun 4, attended by officials and riders concerned.  
The following must attend the official ceremony at the end of each stages :  
At the each stage; the first 3 riders and the leader of the general time classification and point's classification and Mountains/Climbers' classification and leader of U23 classification.

### ARTICLE 23. Safety

Also, riders who have dropped a certain time behind the leading rider and are ordered to stop the race by the rear gate vehicle must promptly do so and board the sag-wagon.  
Police vehicles will accompany the motorcade for the safety of the event.  
<Priority of vehicles for emergency service>  
Emergency vehicles, such as police cars, fire engines and ambulances, have the right of way. Therefore, participants should draw to the left side and proceed slowly and with caution when such vehicles approach.

### ARTICLE 24. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

### ARTICLE 25. Cycling and the Environment

In accordance with article 2.2.025 of the UCI regulations,  
Riders may not jettison food, bonk-bags, feeding bottles, clothes, etc. outside of the litter zones provided by the organiser.  
The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organiser. Riders may not jettison anything on the roadway itself.  
Riders may also dispose of bottles and clothing to team cars or organisation vehicles or with the team staff in charge of riders' feeding.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

### 第21条 アンチドーピング検査

アンチドーピング検査は、フィニッシュ地点に設けた施設において行う。  
日本においてスポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律(平成30年10月1日施行)が存在する。

### 第22条 公式式典

各部門の首位の競技者には、それを示すリーダー・ジャージを着用することを義務付ける。  
各ステージ終了後ただちに表彰式を行う。  
なお、最終表彰式は閉会式において、役員、競技者、関係者が参加して6月4日に太地町で行う。  
下記の者は各ステージ終了後の公式式典に出席しなければならない：  
各ステージにおける上位3位までと総合時間順位首位者、個人総合ポイント賞、個人総合山岳賞、首位者U23賞の首位者。

### 第23条 安全走行

また、先頭競技者より一定時間遅れて「後方関門車」により競走を中止された者は、速やかに後続の収容車に乗らなければならない。  
キャラバン(隊列)には、競技会の安全を図るため、警察の車両が随行する。  
<緊急自動車の優先>  
警察パトカー、消防車、救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する。  
したがって、緊急自動車 came 来た場合には、左側に寄って最徐行し、緊急自動車の進行を妨げないこと。

### 第24条 ペナルティ

UCIペナルティ規定のみが適用される。

### 第25条 競技と環境

UCI規則第2.2.025条に従い、競技者は、主催者が提供するごみ捨てゾーン以外で、食べ物やバッグや水筒や衣類等を投げ捨ててはならない。  
競技者は主催者が提供するごみ捨てゾーン内の路側に限って廃棄物を安全に置いて廃棄しなければならない。  
競技者は道路自体の上になにも投げ捨ててはならない。  
競技者はボトルや衣服を チーム・カーまたは大会運営車両や競技者への補給を担当するチーム・スタッフに渡して処分することもできる。

# Course Data

コースデータ

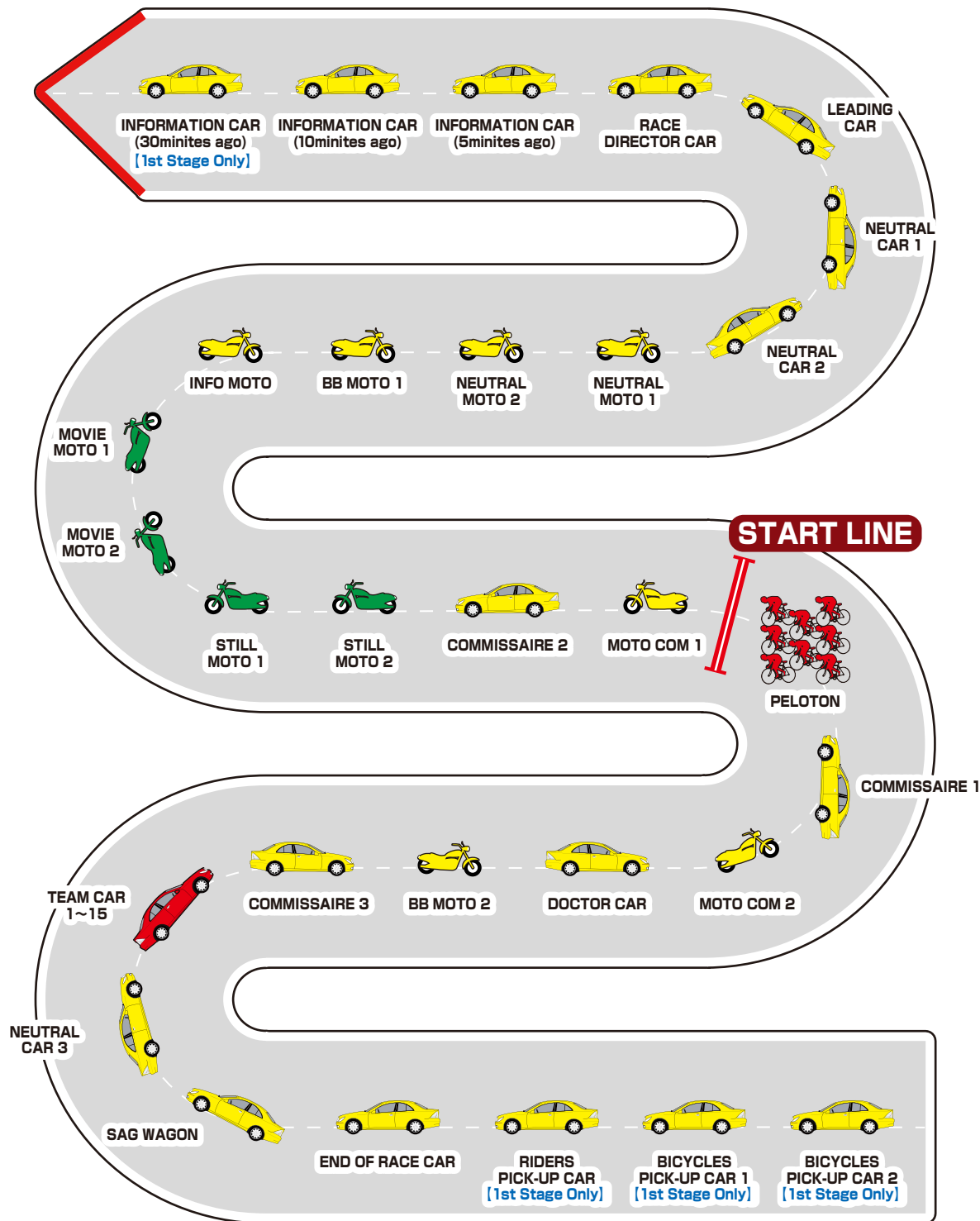
		1st Stage				2nd Stage		Total
Start Place		KUMANO-CITY				TAIJI-CHO		
Race Start		10:00				10:00		
Parade Distance		0.7km				0.7km		
Stage Distance		104.5km				104.3km (9.8km+10.5km×9laps)		208.8km
Finish Place		KUMANO-CITY				TAIJI-CHO		
Feeding	Distance	28.4km	66.0km	87.4km	-	20.7km to 83.3km/6times		
	Place	Top of SENMAIDA	Kiwa-town Parking	Top of SENMAIDA	-	After S/F Line		
Sprint Point	Distance					8laps to go 20.3km	5laps to go 51.8km	2
	Place					S/F line	S/F line	
Mountains Pont	Category	#1:CAT2	#2:CAT1	#3:CAT2	#4:CAT3	-		4
	Distance	28.4km	49.6km	87.4km	104.5km	-		
	Place	Top of SENMAIDA	FUDATATE pass	Top of SENMAIDA	F line	-		

# TECHNICAL



# Order of Race Convoy

## 基本車列



# Accreditation Card

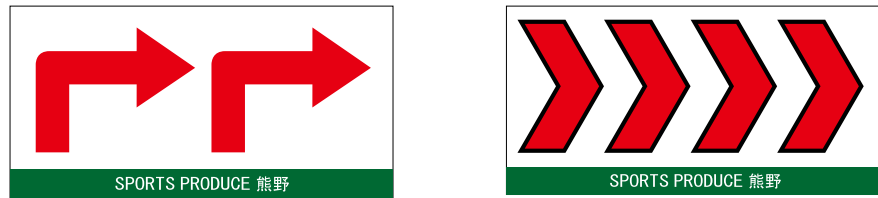
## IDカード



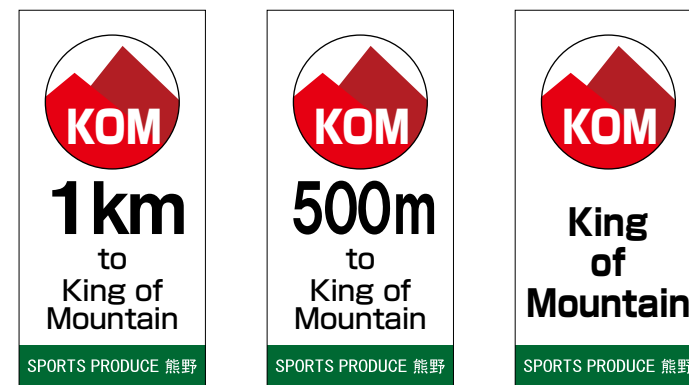
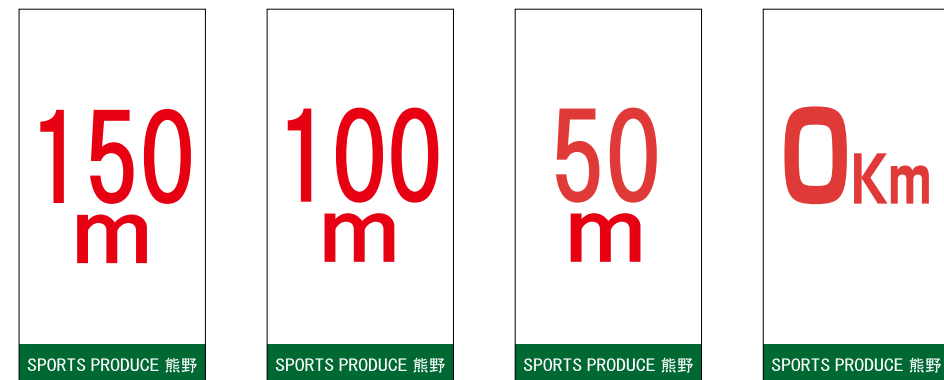
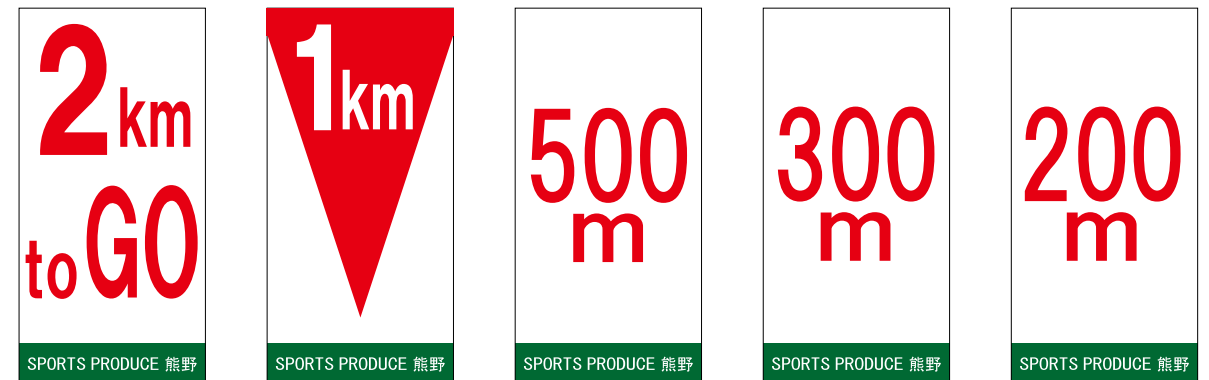
Introduction  
Stage.1 KUMANOSANGAKU  
Stage.2 TAIJHANTO  
Regulation  
Technical  
Information

Introduction  
Stage.1 KUMANOSANGAKU  
Stage.2 TAIJHANTO  
Regulation  
Technical  
Information

# Technical Arrow & Signage 競技看板



# Technical Arrow & Signage 競技看板



Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

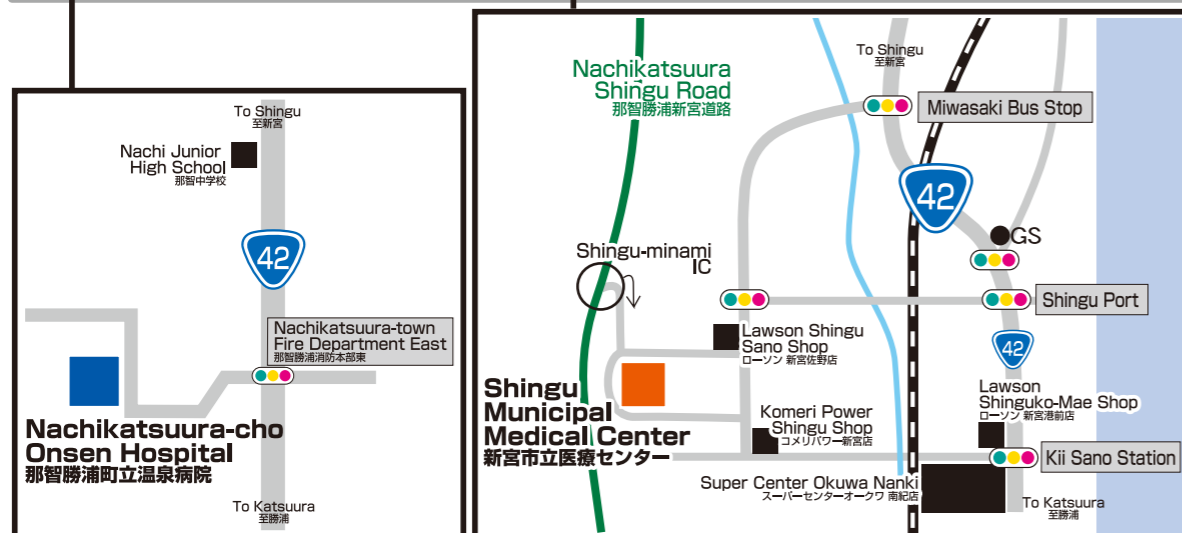
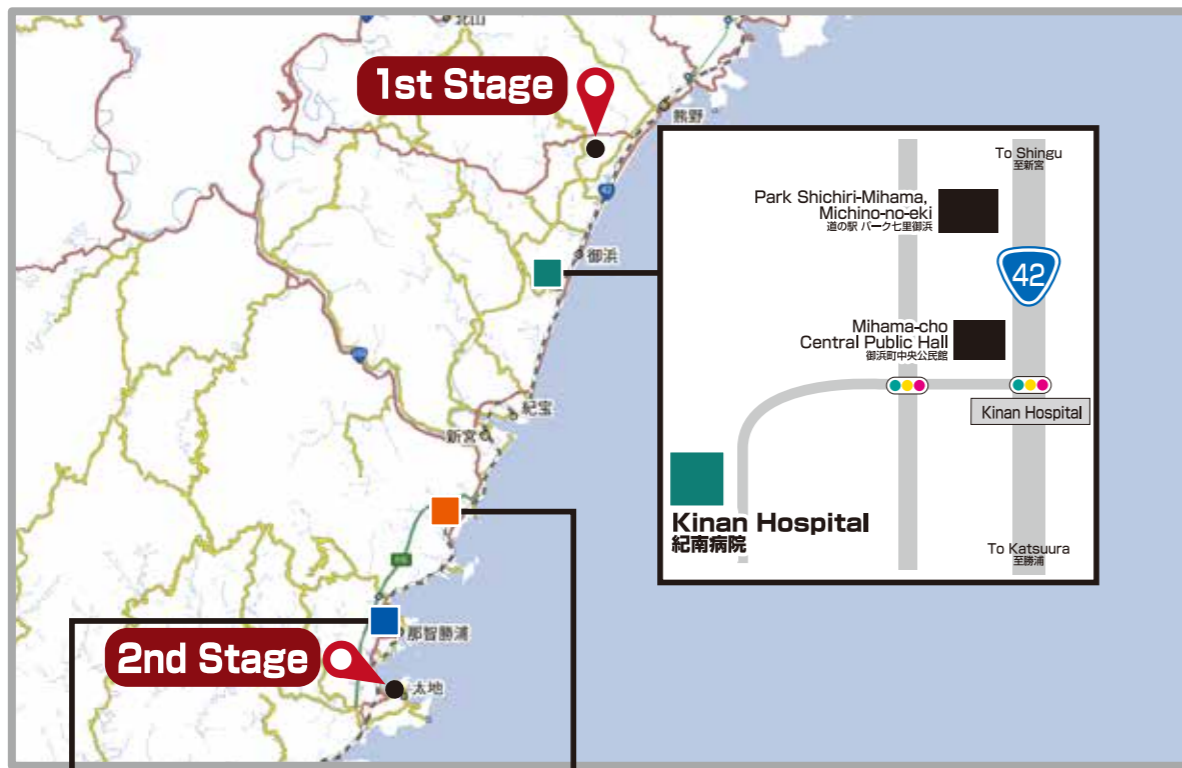
Information



# Hospital List

## 医療施設一覧

Name of Hospital	Address	Tel
 Shingu Municipal Medical Center 新宮市立医療センター	18-7 Hachibuse, Shingu-city, Wakayama./ 和歌山県新宮市鉢伏 18-7	+81 735 31 3333
 Kinan Hospital 紀南病院	4750 Atawa, Mihama, Minamimuro-gun, Mie./ 三重県南牟婁郡御浜町阿田和 4750	+81 597 92 1333
 Nachikatsuura Town Onsen Hospital 那智勝浦町立温泉病院	1185-4 Tenma, Nachikatsuura, Higashimuro-gun, Wakayama./ 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満 1185-4	+81 735 521055



# Accommodation List

## 宿泊一覧

Hotel	Address	Group
<b>1st Stage KUMANO SANGAKU COURSE / 第2ステージ 熊野山岳コース</b> 6/2 IN → 6/3 OUT		
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12 Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel: 0735-22-6611	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Sunshine Hotel サンシャインホテル	9-13, Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢9-13 tel: 0735-23-2580	Teams チーム
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31 Jofuku, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel: 0735-21-2200	Teams / Commissaires チーム 競技役員
Hotel New Palace ホテルニューパレス	7683-18 Shingu, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel: 0735-23-9900	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Gran Hotel グランホテル	2-3-17, Midorigaoka, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市緑ヶ丘2-3-17 tel: 0735-22-8588	Teams チーム
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19 Hashimoto, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel: 0735-23-2000	Teams チーム
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	1470-6, Kiho-cho, Kumano-city, Mie. 三重県南牟婁郡紀宝町鶴殿1470-6 tel: 0735-32-1180	Teams チーム
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	441-38 Tenma, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満441-38 tel: 0735-52-6588	Teams チーム
Isanano-yado Hakugei レンタカー660	3-7-1 Asahi, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町朝日3-7-1 tel: 0735-52-0171	Teams チーム
Hanairodorinoyado Kayu 花いろどりの宿 花遊	2906 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡太地町太地2906 tel: 0735-59-3060	Teams チーム
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	1426 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡太地町太地 tel: 0735-59-6300	Teams チーム
<b>2nd Stage TAIJI CIRCUIT COURSE / 第3ステージ 太地半島周回コース</b> 6/3 IN → 6/4 OUT		
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12 Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel: 0735-22-6611	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Sunshine Hotel サンシャインホテル	9-13, Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢9-13 tel: 0735-23-2580	Teams チーム
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31 Jofuku, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel: 0735-21-2200	Teams / Commissaires チーム 競技役員
Hotel New Palace ホテルニューパレス	7683-18 Shingu, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel: 0735-23-9900	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Gran Hotel グランホテル	2-3-17, Midorigaoka, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市緑ヶ丘2-3-17 tel: 0735-22-8588	Teams チーム
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19 Hashimoto, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel: 0735-23-2000	Teams チーム
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	1470-6, Kiho-cho, Kumano-city, Mie. 三重県南牟婁郡紀宝町鶴殿1470-6 tel: 0735-32-1180	Teams チーム
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	441-38 Tenma, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満441-38 tel: 0735-52-6588	Teams チーム
Rentaka 660 レンタカー660	3-7-1 Asahi, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町朝日3-7-1 tel: 0735-52-0171	Teams チーム
Isanano-yado Hakugei いさなの宿 白鯨	2973-4 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡太地町太地2973-4 tel: 0735-59-2323	Teams チーム
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	1426 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡太地町太地 tel: 0735-59-6300	Teams チーム

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

Stage.1  
KUMANOSANGAKU

Stage.2  
TAIJHANTO

Regulation

Technical

Information



主催：NPO 法人 SPORTS PRODUCE 熊野